

«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС
Қадағалау кеңесінің шешімімен
2018 жылғы «__» _____
№ _____ хаттама
«БЕКІТІЛДІ»

«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС
Басқармасының шешімімен
2018 жылғы «__» _____
№ _____ хаттама
«МАҚҰЛДАНДЫ»

**«Қазақтеңізкөлікфлоты»
Ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің
2017 жылғы
ЖЫЛДЫҚ ЕСЕПТЕМЕСІ**

Ақтау қ-сы, 2017 жыл

МАЗМҰНЫ:

1.	ҚАДАҒАЛАУ КЕҢЕСІ ТӨРАҒАСЫНЫҢ ҮНДЕУІ.....	3
2.	БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫНЫҢ ҮНДЕУІ.....	4
3.	КОМПАНИЯНЫҢ МИССИЯСЫ ЖӘНЕ ПАЙЫМДАУЫ	Ошибка! Закладка не определена.
4.	КОМПАНИЯНЫҢ МАҢЫЗДЫ ОҚИҒАЛАРЫ ЖӘНЕ ЖЕТИСТІКТЕРІ	Ошибка! Закладка не определена.
5.	КОМПАНИЯНЫҢ МАҚСАТТАРЫ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТІНІҢ ТҮРЛЕРІ.....	6
6.	ҚҰҚЫҚТЫҚ ЖАҒДАЙЛАРЫ ЖӘНЕ ОНЫ РЕТТЕУ.....	7
7.	КОМПАНИЯНЫҢ ДАМУ СТРАТЕГИЯСЫ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТІНІҢ БАСЫМ БАҒЫТТАРЫ	8
8.	КОМПАНИЯНЫҢ ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ЖОБАЛАРЫ	10
9.	КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНІҢ НӘТИЖЕЛЕРІНЕ БАҒА БЕРУ	Ошибка!
	Закладка не определена.	
9.1.	<i>Өндірістік бағдарламаның орындалуы....</i>	Ошибка! Закладка не определена.
9.2.	<i>SWOT-Талдау</i>	Ошибка! Закладка не определена.
	Ошибка! Закладка не определена.
9.3.	<i>Негізгі қаржы-экономикалық көрсеткіштердің орындалуы</i>	Ошибка!
	Закладка не определена.	
10.	САЛАНЫҢ ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ	18
11.	КОМПАНИЯ ТӘУЕКЕЛІН БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ.....	19
12.	КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ	1
12.1.	<i>Басқару құрылымы.....</i>	21
12.2.	<i>Қадағалау Кеңесі.....</i>	Ошибка! Закладка не определена.
12.3.	<i>Басқарма.....</i>	24
12.4.	<i>Тексеру комиссиясы (тексеруші)</i>	26
13.	КОМПАНИЯ МЕН ОНЫҢ ЕНШІЛЕС ЖӘНЕ ТӘУЕЛДІ ҰЙЫМДАРЫНЫҢ МЕНШІК ҚҰРЫЛЫМЫ	29
14.	БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІН ЖЕТІЛДІРУ	30
14.1.	<i>Сапа, қоршаған ортаны қорғау, еңбекті қорғау және техника қауіпсіздігі жүйесінің менеджменті</i>	30
14.2.	<i>Қауіпсіздікті басқару жүйесі</i>	31
14.3.	<i>Кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау.....</i>	34
14.4.	<i>Қоршаған ортаны қорғау</i>	36
15.	КАДРЛЫҚ САЯСАТ, ДЕМЕУШІЛІК ЖӘНЕ ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ КӨМЕК КӨРСЕТУ МӘСЕЛЕЛЕРІ.....	
17.1.	<i>Кадрлық саясат</i>	42
17.2.	<i>Кадрларды даярлау.....</i>	43
17.3.	<i>Демеушілік және қайырымдылық көмек.....</i>	44
18.	АУДИТОРЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ	44

1. «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС Қадағалау кеңесі Төрағасы Н.Н.Шмановтың үндеуі

Қымбатты достар!

Осыдан бір жыл бұрын көрініс алған тенденциялар өз жалғасын тапқан 2017 жыл еліміздің экономикасы үшін оңай жыл болмады және экономиканың өсу қарқындылығы төмендей түсті. Бірақ, қолайсыз экономикалық жағдайға қарамастан ең алдымен тиімділікті арттыру, шығындарды қысқарту және клиенттердің қанағаттануына назар салу есебінен «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС оң нәтижелерге қол жеткізді.

2017 жылы «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС қазақстандық флотты дамытуға бағытталған бірқатар әлеуетті оң жобалардың бастамасына жол ашты. 2017 жылдың негізгі оқиғасы жаңа инвестициялық жобаларды іске асырып бастау – «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС флотын кеңейту жобасын іске асыруға капиталды тарту болды. Осы орайда, ТШО мұнай-газ жобасын одан әрі кеңейту жобасына қатысу үшін су жаңа кемелердің кеме жасауы жүзеге асырылды.

Біз есеп беру кезіңінде корпоративтік басқару жүйесін жетілдіру, сыбайлас жемқорлыққа қарсы рәсімдерді және Compliance-бақылауды дамыту бойынша қолға алынған жұмысты жалғастырдық. Корпоративтік басқаруды дамыту – бұл бизнестің өсуі үшін жана мүмкіндіктерді ашу әдісі, компанияның құны мен оны дамыту құралы болып табылмақ. Корпоративтік дамытудың басты мақсаты – корпоративтік қатынастардағы тұлғалардың мүдделерін қанағаттандыру және қорғау болып табылады.

Біз «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС дамуының салмақты әлеуетін сезінудеміз, сондықтан Қадағалау кеңесі флот бірліктерін ұлғайтуға, бизнес географиясы аясын кеңейтуге баса назар аударуда. Қадағалау кеңесі компанияның басқару жүйесіне іркіліссіз қадағалауды жүзеге асыра отырып, менеджмент функцияларының жемісті орындалғанына сенімді, есеп беру кезеңі ішінде қызметі негізді және айқын болды.

«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС экономикалық саясатты сауатты жүргізу және өз міндеттемелерін сапалы орындау арқасында жүктерді теңіз арқылы тасымалдау нарығында лайықты орнын алды. Бүгінде кәсіпорын елеулі әлеуетке ие бола отырып, оның одан әрі дамуының келешегі зор.

2. «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС Бас директоры (Басқарма Төрағасы) М.К.Ормановтың үндеуі

Қымбатты достар!

«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС 2017 жылы қол жеткізген негізгі жетістердің бірі – отандық сауда флоты аясын су жаңа кемелердің кеме жасауын жүзеге асыру есебінен кеңейту болды. Румынияның Браил қаласы ВАФР кеме жасау және кеме жөндеу өндірісінде «Теңізшевройл» Болашақ Кеңейту Жобасы шеңберінде шағын көлемді модульдерді тасып шығаруға арналған «Барыс», «Батыр» және «Сұңқар» мамандандырылған үш кеме жасауы жүзеге асырылды. «Damen» кеме жасау тобының кеме жасау және кеме жөндеу өндірісінде «Ембі» және «Талас» екі сүйреткішінің кеме жасауы жүзеге асырылды, үшінші - «Ырғыз» сүйреткішінің кеме жасауы 2018 жылдың бастапқы айларында аяқталмақ.

Осы сүйреткіштерге тән ерекшеліктердің бірі – олардың тереңдігі шектеулі жұмыс аймағында қуатына қойылған жоғары талаптарға жауап беруі және кеме өлшемдерінің шағын болуы. Су жаңа сүйреткіштер Каспий теңізінің қазақстандық секторында және Каспий маңындағы елдердің басқадай учаскелерінде ҚТКФ ұсынатын қызметтер аясын елеулі ұлғайта түспек.

Осы орайда, жаңа қызмет түрлерін, соның ішінде Каспий теңізінде көмірсутекті теңіз кен орындарын өндіруге тартылған мұнай өндіруші компаниялар үшін Мұнайдың авариялық төгілуін жою (бұдан әрі МАТЖ) бойынша қызметтерді ұсыну есебінен бизнесті әртараптандыру процесі жалғасын тапты.

«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС әлеуетті Тапсырысшылардың талаптарына сәйкес 2017 жылғы 27 маусымда Баутин портындағы акваторияда Мұнайдың төгілуін жою бойынша оқу-жаттығуларды өткізді. Оқу-жаттығулар ойдағыдай аяқталды, ҚТКФ кемелері мамандандырылған жабдықты қолдана отырып, мұнайдың теңізде авариялық төгілуін жойды. ҚТКФ кемелерінің экипаждары және жағалау персоналы жоғары дағдылықтарды, біліктілікті және жеке құзырлығын көрсете білді.

Бүгінде, әлеуметтік жауапкершілік «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС қызметінде басымдық мәнге ие мәселелерді бірі болып қалуда. Біз Қазақстанда теңіз білімін қолдауда, еліміздің экономикасын дамытуда және өңірімізде экологиялық қауіпсіздікті қамтамасыз етуде жауапкершілікті аса сезінудеміз. Бірақ, біз үшін ең маңызды міндеттердің бірі - Компания кемелерінің экипаждарында және оның жағалаулық бөлімшелерінде еңбек ететін қызметкерлерге тиісті қамқорлық көрсету болып табылуда.

2017 жылы бірде бір авариялық жағдай тіркелмеді, бұл ҚТКФ қызметіне деген жоғары сенімділікті растады.

Құрметті әріптестер мен достар! ҚТКФ Басқармасының атынан Жалғыз қатысушыға, клиенттер мен серіктестерге жоспарларымызды іске асыруда қолғабыс тигізгені үшін шынайы алғысымды білдіремін.

Осы ретте «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС еңбек сіңген қызметкерлеріне, кемелердің капитандары мен экипаж мүшелеріне, жағалау персоналына олардың кәсіби деңгейі мен адал жұмысы үшін дән ризашылығымды білдіремін.

3. КОМПАНИЯНЫҢ МИССИЯСЫ ЖӘНЕ ПАЙЫМДАУЫ

МИССИЯСЫ:

Каспий өңірі сияқты Каспий теңізінің акваториясынан тысқары суларда қауіпсіз, сенімді және тиімді теңіз тасымалын қамтамасыз ету үшін ұлттық теңіз сауда флоты мен сервистік флотты одан әрі дамыту.

ПАЙЫМДАУЫ:

ҚТКФ – бүгінде жоғары тиімді, бәсекеге қабілетті, кеме қауіпсіздігінің неғұрлым жоғары халықаралық стандарттарына сәйкес келетін, халықаралық біріктірілген кеме компаниясы деп танылды.

4. КОМПАНИЯНЫҢ МАҢЫЗДЫ ОҚИҒАЛАРЫ МЕН ЖЕТІСТІКТЕРІ

Наурыз

ҚТКФ ISO және OHSAS Халықаралық стандарттардың, ішкі нормативтік құжаттардың сақталуы бойынша ішкі аудиттен ойдағыдай өтті.

Сәуір

КТКФ «Орыс тіркелімі» сертификаттау органында Қауіпсіздіктің біріктірілген жүйесін (бұдан әрі – МБЖ) сыртқы сертификаттау аудитінен ойдағыдай өтті.

Мамыр

Румынияның Браил қаласында ВАРД кеме жасау және кеме жөндеу өндірісінде «Барс» мамандандырылған кемесін су бетіне түсірудің салтанатты рәсімі өтті.

Маусым

ҚТКФ Қауіпсіздікті басқару жүйесін (бұдан әрі – ҚБЖ) Халықаралық қауіпсіздікті басқару кодексінің (бұдан әрі – ХҚБК) талаптарына сәйкес келуіне жыл сайын куәландырудан ойдағыдай өтті.

Румынияның Браил қаласында ВАРД кеме жасау және кеме жөндеу өндірісінде «Бүркіт» мамандандырылған кемесін су бетіне түсірудің салтанатты рәсімі өтті.

ҚТКФ тау өндірістерін, мұнай-химия өндірістерін, магистральдық газ құбырларын, мұнай құбырларын, мұнай мен газ саласындағы мұнай өнімдерін жобалауға (технологиялық) және (немесе) пайдалануға 1-жіктелімдегі иеліктен алынбайтын Мемлекеттік лицензияға ие болды.

ҚТКФ Баутин портының акваториясында Мұнайдың авариялық төгілуін жою бойынша оқу-жаттығуларды өткізді.

Шілде

ҚМГ Инвестициялық комитетінің 01.06.2017 жылғы №8-17 хаттамасымен «ТШО БКЖ үшін 3 сүйреткіштің кеме жасауы» жобасын іске асыру мақұлданды.

Астана қаласында ЭКСПО-2017 халықаралық көрмесін өткізу шеңберінде ҚТКФ, «Дамен» кеме жасау компаниясы (Нидерланд корольдігі) және «Al Hilal» Ислам

Банкі» АҚ арасында исламдық банкинг қағидаттарымен «Damen Shoalbuster 2709» жобасымен 3 су жаңа сүйреткіштің кеме жасауы үшін займ қаражатын тартуға жасасқан Шартқа салтанатты қол қою рәсімі өтті.

Тамыз

«Бүркіт» және «Барыс» мамандандырылған кемелерінің кеме жасауы аяқталды.

Қыркүйек

ТШО БКЖ шеңберінде Вард кеме жасау және кеме жөндеу өндірісінде модульді тұрбалық эстакадаларды тасып шығаруға көзделген мамандандырылған үш кеме мен кеме жасауы басталды.

«Ембі» және «Талас» сүйреткіштерінің кеме жасауы аяқталды.

Қараша

ҚМГ, Маңғыстау облысы әкімдігінің, ҚТКФ басшылығының қатысуымен «Ембі» және «Талас» сүйреткіштерінің тіркелген жері – Ақтау портына салтанатты келуі рәсімі өтті.

ҚМГ Директорлар кеңесінің шешімімен (30.11.2017 жылғы №16/2017 хаттама) ҚТКФ Жарғысы жаңа редакцияда бекітілді.

5. КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНІҢ МАҚСАТТАРЫ ЖӘНЕ ТҮРЛЕРІ

Компания қызметінің түрлері:

- жүктердің бүкіл түрлерін, шикі мұнай мен мұнай өнімдерін, басты жүктерді, контейнерлерді тасымалдау;
- кемелердің бүкіл түрлерінің, баржалардың, жүзетін доктардың және осы секілдінің, олардың қозғалтқыштары мен бөлшектерінің, қосалқы құрылғыларының және бөлшектерімен қоса жабдықтарының құрылысын салу, пайдалану, жөндеу, сатып алу, делдалдық қызметтерді ұсыну;
- кемелерді жалға беру (кемені жалдау, соның ішінде кеме экипажсыз жалдау), сондай-ақ кеме лизингі;
- бүкіл қойма, сақтау орындары, тоңазытқыш қондырғылары, ангарлар, жағалаулық тиеу-түсіру және басқадай жабдық түрлерінің құрылысын салу, пайдалану және сатып алу;
- отынның бүкіл түрлерін, майлау майларын, көмірді, газолинді және басқадай отын мен материал түрлерін сатып алу, сату;
- кеме жасау және кеме жөндеу өндірісінің құрылысы (кеме жасау және кеме жөндеу базалары), кеме жасау және кемелерді жөндеу;
- сүйрету жұмыстары;
- теңіз агентінің қызметтері;

- теңіз брокерінің қызметтері;
- стивидорлық және экспедиторлық қызметтер;
- кедендік, салық заңнамасы, теңіз тасымалы бойынша сараптама-импорттық операциялар бойынша кәсіби консалтинг;
- кеме жасау, кеме жөндеу базасының, кеме жасау және кеме жөндеу өндірісінің, жағалаулық құрылыстардың құрылысын салу жөніндегі жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу;
- кәсіби мамандарды және т.б. даярлау;
- меншіктену құқығымен ҚТКФ тиісті болатын жылжымайтын мүлік объектілерінде кеңсе орын-жайларын жалдау бойынша қызметтер;
- заңнамалық актілермен тыйым салынбаған, ҚТКФ мақсаттары мен міндеттеріне жауап беретін, ҚТКФ Жарғысымен көзделген өзге қызмет түрлерін жүзеге асыру.

6. ҚҰҚЫҚТЫҚ ТАЛАПТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ РЕТТЕУ

Қазақстан Республикасы теңіз сауда флотының жұмысы елеулі деңгейде бүкіл тасымалдау процесіне қатысушылардың өзара қатынастарын, сондай-ақ сауда мақсатында теңізде жүзу саласында халықаралық ынтымақтастықты реттейтін нормативтік құқықтық базаны қалыптастыруға және оның үйлесімді болуына байланысты болды.

ҚТКФ өз қызметін жүзеге асыру кезінде мемлекетаралық шарттар мен келісімдерді, Қазақстан біріккен ІМО (Халықаралық теңіз ұйымы) Халықаралық конвенцияларын басшылыққа алды, атап айтқанда:

- 1) Халықаралық Теңіз Ұйымы туралы конвенция, 1948 жыл;
- 2) Жүк маркасы туралы халықаралық конвенция, 1966 жыл;
- 3) Кемелерді өлшеу жөніндегі халықаралық конвенция, 1969 жыл;
- 4) Теңізде кеме қақтығысынан сақтандыратын халықаралық ережелер туралы конвенция, 1972 жыл;
- 5) Кемелерден ластануды болдыртпау жөніндегі халықаралық конвенция, 1973 жыл;
- 6) Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенция, 1974 жыл;
- 7) Теңізшілерді даярлау, оларға диплом беру және вахта жүргізу туралы халықаралық конвенция, 1978 жыл;
- 8) Қауіпсіз контейнерлер жөніндегі халықаралық конвенция, 1972 жыл;
- 9) Мұнайдан ластанумен келтірілген залал үшін азаматтық жауапкершілік туралы халықаралық конвенция, 1969 жыл;
- 10) Теңіз кеме қатынасы қауіпсіздігіне қарсы бағытталған заңсыз актілерге қарсы күрес жүргізу туралы конвенция, 1988 жыл;

11) Каспий теңізінің теңіз ортасын қорғау жөніндегі негіздемелік конвенция (Тегеран, 2003 жылғы 3 қараша) – ратификацияланды;

12) «Жүктерді теңіз арқылы тасымалдау туралы» БҰҰ конвенциясы (1978 жылғы Гамбург ережесі) – ратификацияланды;

13) РФ Үкіметі және ҚР арасында теңіз көлігі саласындағы ынтымақтастық туралы келісім (Новосибирск қаласы, 2007 жылғы 4 қазан) – ратификацияланды;

14) Қазақстан Республикасы және Әзірбайжан Республикасы арасында Қазақстан Республикасы және Әзірбайжан Республикасы аумағынан Каспий теңізі арқылы мұнайды халықаралық нарыққа Баку-Тбилиси-Джейхан жүйесі арқылы тасымалдауға ықпалдасу және қолдау көрсету шарты (Алматы, 2006 жылғы 16 маусым);

15) Қазақстан Республикасының Үкіметі және Әзірбайжан Республикасының Үкіметі арасында сауда мақсатында теңізде жүзу кеме қатынасы саласындағы Ынтымақтастық келісімі (Алматы қаласы, 2011 жылғы 20 қазан);

16) Қазақстан Республикасының Үкіметі және Түрікменстан Үкіметі арасында теңіз көлігі саласындағы Ынтымақтастық келісімі (Астана қаласы, 2014 жылғы 29 қараша).

Орта мерзімді перспективада теңізде жүзу қауіпсіздігін, кемелердегі теңізшілердің әлеуметтік мәселелерін, табиғатты қорғау іс-шараларын және басқасын реттейтін бірқатар нормативтік актілерді әзірлеу міндеті белгіленіп отыр.

7. КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНІҢ ДАМУ СТРАТЕГИЯСЫ ЖӘНЕ ОНЫҢ БАСЫМ БАҒЫТТАРЫ

7.1. Даму стратегиясы

Қадағалау кеңесінің 2014 жылғы 25 қыркүйектегі хаттамалық шешімімен бекітілген «Қазақтеңізкөлікфлоты» Стратегиясы оны тұрақты әрі сапалы дамытуға бағытталды.

ҚТКФ негізгі стратегиялық мақсаттарының бірі Жалғыз қатысушының талаптарын қанағаттандыратын көрсеткіш ретінде компания құнын барынша көбейту болып табылады.

Осы ретте, біз өзімізді ұлттық теңіз операторы ретінде мынадай тиімді қызметтердің жеткізушісі ретінде бағалаймыз:

1. мұнай жүктерін Каспий теңізі арқылы тасымалдау;
2. мұнай жүктерін ашық теңізде тасымалдау;
3. теңіз мұнай жобаларына қызмет көрсету бойынша флот қызметтерін ұсыну;
4. бүкіл жүк түрлерін паром арқылы тасымалдау.

Каспий теңізі мен ашық теңізде, Каспий теңізінің қазақстандық секторында ұлттық теңіз тасымалдаушысы ретінде ҚТКФ одан әрі дамуының оңтайлы факторларының бірі мыналар болып табылады:

- қазақстандық мұнайдың болжамды қорын 2022 жылға қарай 1,4 млрд тоннаға дейін, мұнай өндіруді жыл сайын – 35,4 млн тоннаға дейін ұлғайту; Теңіз мұнай кен орындарында мұнай өндірудің өсуі мұнайды Қазақстаннан халықаралық нарыққа,

соның ішінде теңіз көлігі арқылы тасымалдау көлемдерінің елеулі өсуіне әкеліп соқтырады;

- жеке инфрақұрылымға ие болу: Каспийде Ақтау порты, Мидия портында мұнай терминалы және Қара теңізде Батуми порты, Румынияда МӨЗ; ҚМГ Трейдинг АГ қазақстандық шикі мұнайдың экспорты жөніндегі ұлттық оператордың болуы: қазақстандық мұнайды әлемдік нарыққа «өндіру сәтінен түпкілікті тұтынушыға дейін» тасымалдауды ұйымдастыру;

- және ұзақ мерзімді перспективада қолданыстағы теңіз мұнай жобалары бойынша жұмыстар көлемін орта ұлғайту сервистік флот кемелерінің елеулі санына ие болуды қажет етеді;

- Қазақстан Республикасының халықаралық көлік дәліздерінің негізгі ауыстырып тиеу базасы ретінде лайықты орны (экспорттық және транзиттік әлеуеті);

- бірыңғай қазақстандық көліктік-логистикалық жүйені құру, оның міндеттерінің бірі жер бетіндегі көлік пен теңіз көлігін біріктіру және жүкжөнелтушілер үшін кешенді қызметтерді «бір терезе» және «бір келісім шарт» қағидатымен ұсыну болып табылады.

7.2. Компания қызметінің басым бағыттары мыналар болып табылады:

1) мұнай жүктерін Каспий теңізі арқылы тасымалдау

Каспий теңізі арқылы мұнай жүктерін тасымалдау секторында ҚТКФ стратегиясы Каспийде танкерлік флоттың жетекші операторларының бірі ретінде өз лайықты орнын қазақстандық мұнай жүктерінің экспорттық ағынын Ақтау порты арқылы тасымалдау үлесін 100 %-ға дейін арттыру арқылы бекемдеуге және қауіпсіз, сенімді және экономикалық тұрғыдан тиімді қызметтерді қамтамасыз етуге, мұнай жүктерін тасымалдау бойынша қызметтерді ұсынудан таза кірістерді ұлғайтуға бағытталмақ.

ҚТКФ өз алдына белгіленген мақсаттарға тиімді қол жеткізу үшін мына іс-шараларды жоспарлы жүзеге асыруға ниет білдірді:

- ҚМГ және ҚР Үкіметінің қолдауымен Оңтүстік маршрутты (Ақтау-Баку-Батуми) сақтап қалу және оны дамыту үшін бүкіл күш-жігерін салу (құйылмалы мұнай жүктерін Каспий теңізі арқылы тасымалдауға ҚТКФ флотын және Батуми портын тарту);
- Иран бағытында санкциялар алынғаннан кейін своп-операцияларды бастау;
- мұнайды өндіру мен бөлудің болжамды теңгеріміне сәйкес Каспийдегі меншікті флотты пайдалануды қажеттігіне қарай оңтайландыру, мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған мұнай құю танкерлерін қайта бағдарлау мүмкіндігін пысықтау;

- ірі жүкжөнелтушілердің (oil majors approvals) жоғары халықаралық талаптарына сәйкес болуы үшін мұнайды тасымалдау бойынша ұсынылатын қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін инновациялық технологияларды қолдану, заманауи техникалық шешімдерді қолданысқа енгізу және жауапты кадрлық пен әлеуметтік саясатты жүргізу есебінен арттыру;
- келешегі зор Қашаған кен орнынан мұнайды теңіз арқылы тасымалдау бойынша жобаларға негізгі серіктес ретінде қатысу;
- отандық порттарда ұлттық теңіз флоты үшін пұрсаттылықтардың берілуі, сондай-ақ Қазақстан халықаралық кеме тіркелімінде тіркелген кемелерді пайдаланудан салық жеңілдіктеріне ие болуы мәселелері бойынша Жалғыз қатысушы мен ҚР Үкіметінің қоллауына ие болу;
- бизнес-бағытты дамыту үшін, соның ішінде интергациялық процестер жағдайында оңтайлы жағдайларды қалыптастыру мақсатында теңіз көлігі арқылы тасымалдау саласында ҚР сияқты Еуразиялық экономикалық аймағының (бұдан әрі БЭЖ) заңнамаларын жетілдіруге қатысу.

2) құйылмалы мұнай жүктерін ашық теңізде тасымалдау

Мұнай жүктерін ашық теңізде тасымалдау секторында ұлттық теңіз тасымалдаушысы ретінде ҚТКФ стратегиясы трансқаратеңіз өңірінде өз лайықты орнын бекемдеуге және меншікті ірі салмақты флот қуатын өсіру, қазақстандық мұнай жүктерін ашық теңізде қауіпсіз, сенімді және экономикалық тұрғыдан тиімді қызметтерді ұсыну арқылы тасымалдаудың жалпы көлеміне қатысуда жеке үлесін арттыруға, қазақстандық көмірсутекті шикізатты экспортқа шығарудан қосымша кірістерді алуға бағытталмақ.

ҚТКФ алдында белгіленген мақсаттарға тиімді қол жеткізу үшін мына іс-шараларды жоспарлы жүзеге асыруға ниет білдірді:

- қазақстандық мұнайды әлемдік нарыққа тасымалдауды ұйымдастыру және «барлау – өндіру – тасымалдау – қайта өңдеу – жеткізу» ҚМГ көліктік дәлізіне толықтай қолжетімді болу арқылы «ҚазМұнайГаз» Компаниялар тобы үшін синергияға қатысу;
- қазақстандық мұнайды экспортқа шығару көлемдерінің жеткілікті болып, ұзақ мерзімді перспективада кемелерге және жүктерді тасымалдауға сұраныс болған жағдайда, ҚМГ бақылауындағы компаниялар тобы сияқты Қазақстаннан экспортқа шығаратын басқадай жер пайдаланушыларының мұнайы мен мұнай өнімдерін кепілді көлемдермен тасымалдау үшін ірі көлемді танкерлердің кеме жасауын/оларды сатып алуды жүзеге асыру;
- қазақстандық мұнай экспортының өзгерістеріне және нарықтық конъюктураға тәуелді болмау мақсатында тысқары мұнай компанияларының жүктерін тасымалдауға қатысу және рентабельділік қамтамасыз етілген жағдайда тысқары мұнай компанияларының көлемдері үшін ірі көлемді танкерлердің кеме жасауын/оларды сатып алуды жүзеге асыру;

- халықаралық мұнай компанияларының (oil majors approvals) жоғары халықаралық талаптарына сәйкес болуы үшін мұнай тасымалдау бойынша ұсынылатын қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін заманауи техникалық шешімдерді қолданысқа енгізу және жауапты кадрлық және әлеуметтік саясатты жүргізу есебінен арттыру;
- ҚМГ және ҚР Үкіметінің қолдауына ие бола отырып, ҚМГ мұнайы/мұнай өнімдері/қазақстандық мұнай көлемдерін ашық теңізде тасымалдау жөніндегі Бірыңғай Теңіз Операторы мәртебесіне қол жеткізу;
- ҚТКФ компаниясының мұнай/мұнай өнімдерін ашық теңізде тасымалдау бойынша жобаларға қатысуы мақсатында тәжірибелі халықаралық компаниямен стратегиялық серіктестік құру;
- қазақстандық туды көтеріп жүзетін кемелердің ашық теңізге шығу мүмкіндігіне ие болуы мақсатында теңіз көлігі арқылы тасымалдау саласында Қазақстан Республикасының заңнамасын жетілдіруге және реттеуге қатысу.

3) Теңіз мұнай жобаларына қызмет көрсету жөніндегі флот қызметтері

Теңіз мұнай жобаларына қызмет көрсету жөніндегі флот қызметтері секторында ҚТКФ Стратегиясы Каспий теңізінің қазақстандық секторында (бұдан әрі – КТҚС) кен орындарын игеру шеңберінде ұсынылатын бәсекеге қабілетті қызметтер аясын кеңейтуге және оның үлесін ұлғайтуға бағытталып отыр.

ҚТКФ өз алдына белгіленген мақсаттарға тиімді қол жеткізу үшін мына іс-шараларды жоспарлы жүзеге асыруға ниет білдірді:

- қызметтерді сенімді және сапалы ұсынудан нарықтағы жеке үлесін және жиынтық табысты ұлғайту мақсатында КТҚС оффшорлық жобалары үшін меншікті сервистік флотты құру арқылы ұсынылатын қызметтер аясын кеңейту;
- оффшорлық жобаларға қызмет көрсету бойынша флот қызметтерінің нарықтағы үлесін жеке флот қуатын өсіру есебінен арттыру;
- мамандандырылған сервистік флот кемелеріне жеткілікті сұраныс болған, сондай-ақ осы қызмет бағытының рентабельділігі расталған жағдайда олардың кеме жасауын/ сатып алынуын жүзеге асыру;
- Теңіз мұнай операцияларын қолдау флотын (бұдан әрі – ТМОҚФ) бәсекеге қабілеттігін арттыру және КТҚС мұнай-газ жобаларының операторлары үшін қызметтерді ұсыну үшін дамыту;
- ҚМГ қолдауына ие бола отырып, қызметтер тұтынушыларының саны сияқты құрамына қойылатын талаптарға сәйкес болатын кеме түрлерін уақтылы қатарға қосып, пайдалануға беру мақсатында ТМОҚФ және сервистік флотты дамыту бағдарламасын үйлестіру;
- ТМОҚФ ұсынатын қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін арттыру мақсатында ҚТКФ флотын OVID (OCIMF – Oil Companies International Marine Forum) халықаралық стандарттары бойынша сертификаттау жөніндегі бірқатар іс-шараларды өткізу;
- КТҚС теңіз мұнай кен орындарына қызмет көрсету бойынша жобаларда өзінің лайықты орнын күшейту;

- қолданыстағы КТҚС теңіз мұнай жобалары бойынша теңіз мұнай жобаларына қызмет көрсететін Бірыңғай теңіз операторы мәртебесіне ие болу бағытында жұмыстану және КТҚС жаңа жобаларға қызмет көрсету жөніндегі оператор құқығына ие болу;
- КТҚС теңіз көлігі қызметтерін ұсыну саласында ҚР заңнамасын жетілдіруге және реттеуге қатысу;
- мұнай теңіз жобаларына қызмет көрсету бойынша флот қызметтерін ұсыну саласында бірлескен қызметті жүзеге асыру үшін ірі халықаралық компаниямен стратегиялық серіктестікті инновациялық технологиялар мен дистрибуторлық арналарды қолдану есебімен құру.

4) Бүкіл жүк түрлерінің паромдық тасымалы

Паромдық тасымалды жүзеге асыру секторындағы Стратегия мұнай нарығының конъюктурасы өзгерген жағдайда ҚТКФ тұрақтылығын қамтамасыз ететін ҚТКФ қызмет түрлерін әртараптандыруға, жаңа кірістер көзін құруға бағытталып отыр.

ҚТКФ өз алдына белгіленген мақсаттарға тиімді қол жеткізу үшін мына іс-шараларды жоспарлы жүзеге асыруға ниет білдірді:

- Жалғыз қатысушының және ҚР Үкіметінің қолдау көрсетуімен жеке қазақстандық флотты құру және оның паромдық тасымал нарығына шығуына бар күшін салу;
- осы қызмет бағыты рентабельді болған жағдайда тасымалдау көлемдерінің болуы кепілдігімен паромдық кемелердің кеме жасауын/сатып алынуын жүзеге асыру;
- паромдық тасымалда лайықты орнын бекемдеу, өйткені осы қызмет түрі теріс әсерін тигізетін мұнай нарығы конъюктурасының өзгерген жағдайында тұрақтылық қорын қамтамасыз етеді;
- қауіпті жүктерді тасымалдауды жүзеге асыру жағдайында ұсынылатын қызметтердің халықаралық сапа және қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келуі;
- қауіпті жүктерді қоса алғанда, бүкіл жүк түрлерін паромдық өткелдер арқылы тасымалдау құқығына артықшылықпен ие болуды қамтамасыз ету үшін Ұлттық тасымалдаушы мәртебесіне ие болу;
- аралас тасымал және жүктер транзитінің операторы ретінде ҚР аумағы арқылы мультимодалдық тасымалға қатысу;
- паромдық қатынасты интермодалдық тасымалдың бір бөлігі ретінде ұйымдастыру;
- паромдық қатынасты ашық теңіздердегі бассейндерге шыға отырып, интермодалдық тасымалдың бір бөлігі ретінде ұйымдастыру.

8. КОМПАНИЯНЫҢ ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ЖОБАЛАРЫ

«ТШО БКЖ үшін 3 сүйреткіштің кеме жасауы» инвестициялық жобасы.

Жоба бойынша құжаттар жинағы әзірленіп, ҚМГ/ҚТКФ Инвестициялық комитетінің (бұдан әрі – ИК) қарауына шығарылды.

Мынадай корпоративтік шешімдер қабылданды:

- ҚТКФ ИК 11.01.2017 жылғы шешімімен (№1-017 хаттама) Жоба бойынша Өтінім мақұлданды;

- ҚТКФ ИК 11.01.2017 жылғы шешімімен (№1-018 хаттама) Жобаны іске асыру мақұлданды;

- ҚТКФ Қадағалау кеңесінің 01.07.2017 жылғы шешімімен (№05-17 хаттама) Жобаны іске асыру шеңберінде займ тарту бойынша мәмілені жасасу туралы шешім қабылданды;

- ҚМГ Басқармасының 16.11.2017 жылғы шешімімен (№42 хаттама) «Теңізшевройл» ЖШС, Blue water shipping және ҚТКФ арасында мердігерлік қызмет көрсетуге жасасқан Шартқа №3 Қосымша келісім жасасу туралы шешім қабылданды.

9. КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНІҢ НӘТИЖЕЛЕРІН БАҒАЛАУ

9.1. Өндірістік бағдарламаның орындалуы

№1 кесте

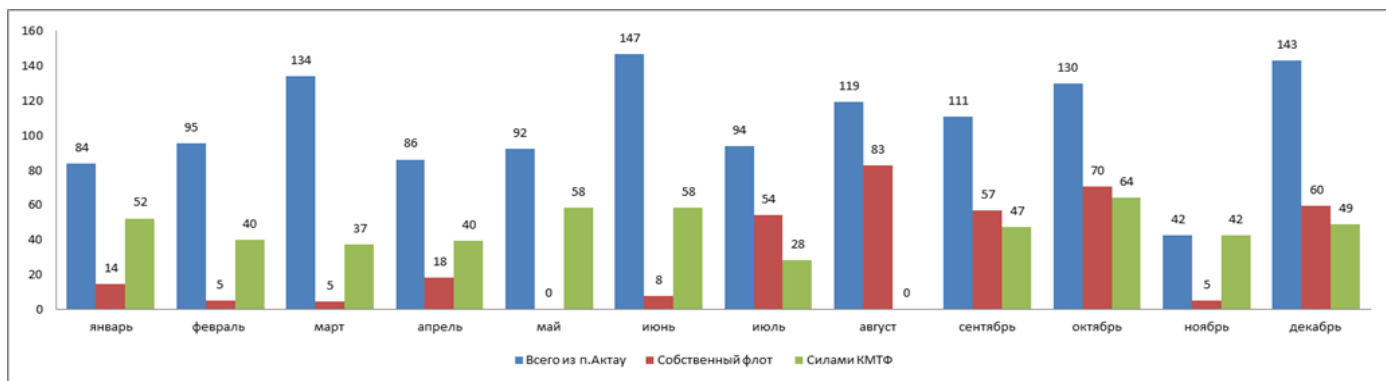
№	Көрсеткіштер	2016	2017		Осу қарқындылығы жылдар бойынша	
		Нақты	Жоспар	Нақты	5 = 4/3	6 = 4/2
A	1	2	3	4	5 = 4/3	6 = 4/2
1	Барлығы мұнай тасымалдау, соның ішінде	7 082	7 088	6 951	98%	98%
1.1	Каспий теңізі бойынша	2 875	2 768	2 480	90%	86%
1.1.1	Ақтау-Махачкала бағыты бойынша	1 611	1 980	662	33%	41%
1.1.2	Ақтау-Баку бағыты бойынша	33	0	234		709%
1.1.3	Түрікменстан-Баку бағыты бойынша	1 072	788	137	17%	13%
1.1.4	Махачкала бағыты бойынша (Ю.Корчагин) - Баку	159	0	1 447		910%
1.2	Ашық теңіз бойынша	4 206	4 320	4 471	103%	106%
1.2.1	Қара теңіз бағыты бойынша	2 968	2 880	3 024	105%	102%
1.2.2	Жерорта теңізі бағыты бойынша	1 238	1 440	1 447	100%	117%

Мұнай мен мұнай өнімдерін тасымалдау

«Қазақтеңізкөлікфлоты» Каспий өңірінде тасымалдаған мұнай **2 480 мың тонна** немесе ол жалға алынған флот бірліктерін есепке ала отырып, құйылмалы жүктерінің жоспарлы көрсеткішіне қатысты **90 %** (2 769 мың тонна) құрады, оның ішінде Түрікменстан порттарынан 137 мың тонна (17 %), Ақтау портынан 896 мың тонна (45%), сондай-ақ «Юрий Корчагин – Баку» маршруты бойынша меншікті флотпен 159 мың тонна мұнай тасымалданды.

Мұнайды Ақтау портынан тасымалдау

№2 Кесте



2017 жылдың қорытындылары бойынша Ақтау портынан мұнай мен мұнай өнімдерін ауыстырып тиеу 1 277 мың тонна құрады. 2017 жылы Ақтау портынан мұнай мен мұнай өнімдері тиелімін жүргізу дәстүрлі жолмен Каспий маңы елдерінің екі порты: Махачкала порты (1 014 мың тонна) және Баку порты (263 мың тонна) бағытында жүргізілді. Ақтау портына ауыстырып тиелген көлемдерде ҚТКФ тасымалдау үлесі: **1 277 мың тонна (70 %)** мұнайдың **896 мың тоннасын (72 %)** құрады. Ақтау портынан негізгі мұнай тасымалдаушылары ретінде мына 2 (екі) компания болды: **Belvion Group Ltd** және **БатысМұнайТрейд**. Осы компаниялар жеткізілімдерінің жиынтық көлемі осыған ұқсас кезеңмен салыстырғанда 2016 жылы 989 мың тоннаға азайды. Мұнай тасымалдау көлемдерінің 2017 жылы төмендеуіне ТШО мұнайының болмауы және Ақтау теңіз порты арқылы құмкөл мұнайы экспортын қамтамасыз ететін Tinbel көлемдерінің қысқаруы, сондай-ақ Ақтау портынан Махачкалаға тасымалданатын мұнай сапасына қатысты «Транснефть» КАҚ талап қоюы әсерін тигізді. Осы талапқа сәйкес 2017 жылғы 01 қаңтардан бастап Ақтау портынан Махачкалаға тасымалданатын мұнай сапасы мынадай сапалық өлшемдерді қамтамасыз етуге тиіс: күкірт – кем дегенде 0,6 % және тығыздығы – 845,0 килә/шекше метр. Анықтама үшін: 2013 жылы құмкөл мұнайының көлемдері: 1032 мың тонна, 2014 жылы: 341 мың тонна, 2015 жылы: 40 мың тонна, 2016 жылы: 0 мың тонна, 2017 жылы: 0 мың тонна. Анықтама үшін: қазақстандық мұнайдың қойылған талаптарға сәйкес келмеуі себептен Ақтау портынан Махачкала портына мұнай тиелімі есеп беру кезеңінде айына 60 мың тоннаға дейін төмендеді. 2016 жылы Ақтау портынан Махачкалаға орташа есеппен айына 183 мың тонна мұнай тасып шығарылды.

Мұнай тасымалдау. Ақтау порты – Баку порты

2017 жылы тасымалданған мұнай көлемі 263 мың тонна құрады және меншікті сияқты жалға алынған флот бірліктері есебінен жүзеге асырылды.

Мұнай тасымалдау. Ақтау порты – Махачкала порты

Ақтау портынан Махачкала порты бағытында **1 277 мың тонна** мұнай ауыстырып тиелді, оның **662 мың тоннасы (52 %)** ҚТКФ күшімен тасымалданды. Осы маршрут бойынша жоспарлы көрсеткішті (662 мың тонна) орындау барлығы **33%** болды. Есеп беру кезеңінде осы желіде барлығы бір танкер - «Алматы» танкері

пайдаланылды. Қалған бес танкер «Түрікменстан-Баку/Махачкала, Юрий Корчагин – Баку» желісі тарифтерінің ұтымды болуына байланысты осы желіге тартылды.

Жоспар көрсеткіштерінің орындалмауы «Транснефть» КАҚ тарапынан мұнай сапасына қойылған талапқа байланысты Ақтау портынан Махачкалаға жеткізілетін мұнай көлемдерінің төмендеуінен болды.

2017 жылы Махачкала портында шөгү деңгейі – 5,5 метр деңгейін құрады, бұл танкерлердің тиелім қуатын барынша қолдану мүмкіндігін берді. Демек, 6 метр шөгү деңгейінде «Атырау» үлгісіндегі танкерлерге барлығы 9 500 тонна және «Астана» үлгісіндегі танкерлерге 9 200 мың тонна мұнай құйылды.

ҚТКФ соңғы үш-төрт жыл ішінде ресейлік порт акваториясында тереңдету жұмыстарын жүргізу қажеттігі туралы мәселені бірнеше мәрте ҚР және РФ арасындағы Үкіметаралық комиссияның қарауына шығарды.

Ақтау портынан мұнайды тасымалдауға тартылған танкерлер

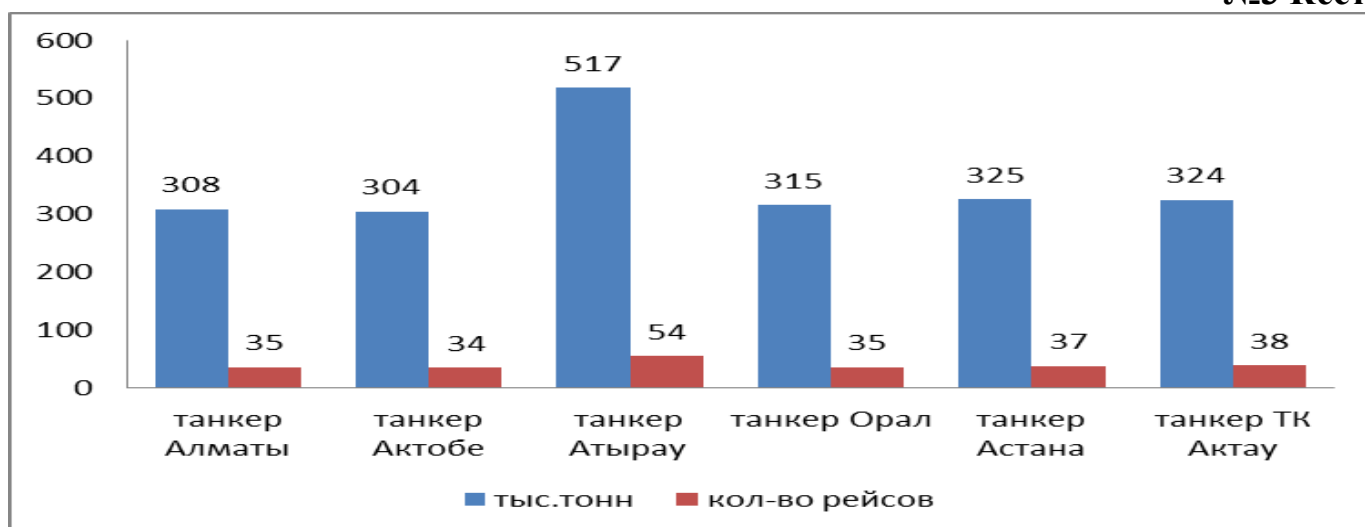
2017 жылы Ақтау портынан мұнай тасымалдауға ҚТКФ, КАСПАР, Мобилекс, Прайм Шиппинг, Монолит және East Star Maritime, MRP Tanker LLC тартылды.

Оның ішінде пайыздық мәніндегі үлесі:

- ҚТКФ – 40,5 %
- КАСПАР – 4,2 %
- Мобилекс – 32,1 %
- Прайм Шиппинг – 10,5 %
- MRP Tanker LLC – 3 %
- Trans-Flot Co Ltd – 9,7 %

Әрбір ҚТКФ танкерімен тасымалданған және жасалған рейстер:

№3 Кесте



Түрікменстан порттарынан тасымалдау

ҚТКФ Түрікменстан порттарынан **129 мың тонна**, оның ішінде Аладжа-Баку маршруты бойынша **129 мың тонна** мұнай тасымалдады. ҚТКФ тасымалдауды өз меншігіндегі танкерлермен жүзеге асырды. Өту арнасында және Аладжа портының аймақ қабырғасында шөгу деңгейінің шектеулі болуы салдарынан танкерлерге 5,2 шөгу деңгейінде мұнай шектеулі құйылды.

«Юрий Корчагин» теңіз мұнай тиеу кешенінен мұнай тасымалдау

ҚТКФ 2017 жылғы қазаннан бастап өз меншігіндегі флот бірліктерімен меншік иесі «Лукойл-Нижневожскнефть» АҚҚ компаниясынан «Юрий Корчагин» теңіз тиеу кешенінен «Юрий Корчагин» - Баку» маршруты бойынша мұнай тасымалдауды қолға алды. Есеп беру жылында жалпы тасымалдау көлемі 1 446 мың тонна мұнайды құрады. Тартылған флот: ҚТКФ 5 меншікті танкері.

Каспийде жалға алу мөлшерлемесін азайту

2017 жылы Каспийде мұнайды экспортқа шығару көлемдерінің азаюы себептен құйылмалы мұнай жүктерін тасымалдау құны төмендеді. Мөлшерлеменің төмендеуі мұнай мен мұнай өнімдерін теңіз арқылы Каспий порттары арасында, сондай-ақ Каспий теңізінен Волго-Донск кеме арнасы (ВДКА) арқылы тасымалдау көлемдерінің азаюы салдарынан болды.

Танкелерді доққа қою

ҚТКФ 2017 жылы Астрахань қаласында жоспарланған жөндеу жұмыстарын жүргізуге байланысты 1 танкерді («Ақтау ТК») коммерциялық мақсатта пайдаланудан шығарды.

Пайдаланудан шығарылды:

- «Ақтау ТК» танкері – 2017 жылғы 17 шілдеден 28 тамызға дейін.

Мұнайды ашық теңізде тасымалдау

Мұнайды Қара теңіз бен Жерорта теңізі порттарының бағытында тасымалдаудың 12 ай қорытындылары бойынша өндірістік көрсеткіштердің орындалуы 4 471 мың тонна мұнайды немесе жоспарлы көрсеткішке қатысты 103,5 % (4 320 мың тонна) құрады.

Жалпы көлемі 2 952 мың тонна мұнайдың 1,260 мың тоннасы меншікті флотпен және жалға алынған кемелермен тасып шығарылды.

Порттар бағытында:

- Қара теңіз порттарына 3 024 мың тонна;

- Жерорта теңізінің порттарына 1 477 мың тонна мұнай тасымалданды.

Қара теңізде жүзеге асырылған жөнелтімдер бойынша жоспардың орындалмауы 3 024 мың тонна мұнайды немесе 105 % құраса, Жерорта теңізі бағытында жоспардың орындалуы 1 447 мың тонна немесе 100,5 % болды.

ҚМГТ тасымалдаған жүк үлесі 3 897 мың тонна немесе тасып шығарылған жалпы жүк көлемінің 87 % құраса, ҚМГТ қара теңіз бойынша тасымалдау үлесі 95 % болды.

Қара теңіз бассейнінде және Түркия бұғазында ауа-райының тұрақсыз жағдайларына, сондай-ақ Метромидия мұнай өндіру зауыты ЮРАЛС бөлек басқадай мұнай түрлерін өндіріп бастауына қарамастан флот тұтастай қарқынды жұмыс жасады.

2016 жылмен салыстырғанда 2017 жылы тасып шығару көлемі 106,3 % құрады. Осы ретте меншікті флотпен тасып шығарылған жүктердің үлесі 104,6 % болды.

Осымен бірге, жүктерді тасып шығару көлемінің ұлғайғанына қарамастан 2017 жылы Уорлдскейл жалға алудың негізгі және тиімді мөлшерлемелерінің төмендеуі 2016 жылғы кірістердің 99 % деңгейіне дейін төмендеуіне әкеліп соқтырды.

ТШО БКЖ Болашақ кеңейту жобасы:

2016 жылғы 28 шілдеде тиісінше ТШО БКЖ шеңберінде жасасқан бүкіл шарттарға Тараптар қол қойды.

2016 жылғы 06 қыркүйекте Браил қаласында (Румыния) Вард кеме жасау және кеме жөндеу зауытында ТШО шеңберінде кіші көлемді модульдерді тасымалдау үшін мамандандырылған үш кеме мен кеме жасау басталды.

Кемелердің кеме жасауы ТШО тапсырысы бойынша ТШО және ҚТКФ мен BWS құрамындағы консорциум арасында жасасқан шарт бойынша жүзеге асырылмақ. Кемелерді тапсыру мерзімі – 2017 жылғы III-тоқсаннан 2018 жылғы I-тоқсанға дейін.

Осы кемелердің кеме жасауы ТШО жаңа келешек зауытының құрылысы үшін Құрық портынан Прорва аймағындағы (Каспий теңізі қазақстандық секторының Солтүстік бөлігі) жаңа портқа дейін шамамен 75 кіші көлемді модульді тасымалдау бойынша жобаның бір бөлігі болып табылады.

MCV 852 «Barys» кемесі ВАРД зауытынан қабылдап алынған және Түркияда оның бортын кесу бойынша жұмыстар аяқталғаннан кейін Әзірбайжанның Баку портына кеме бортын құрастырып-жинау үшін құрғақ докқа қойылды. Жұмыстар 50%-ға орындалды.

MCV 853 «Berkut» кемесі ВАРД зауытынан қабылдап алынған және Түркияда оның бортын кесу бойынша жұмыстар аяқталғаннан кейін Әзірбайжанның Баку портына кеме бортын құрастырып-жинау үшін құрғақ докқа қойылды. Жұмыстар 50%-ға орындалды.

MCV 854 «Sunkar» кемесі ҚТКФ тапсырылуы 2018 жылғы 16 қаңтарда деп жоспарлануда.

2017 жылғы 04 шілдеде ТШО БКЖ үшін су жаңа 3 кеме мен «Damen Shipyards Gorinchem» зауытында кеме жасауын жүргізуге «Al Hilal» Ислам Банк» АҚ займ қаражатын тартуға шарттар жасасты.

EMBA сүйреткіші (зауыттық нөмірі 571706) Тапсырысшыға 2017 жылғы 15 қыркүйекте тапсырылды. Кеме Баутин портына жеткізіліп, жұмыстарды бастауға әзір.

TALAS (зауыттық нөмірі 571705) Тапсырысшыға 2017 жылғы 15 қыркүйекте тапсырылды. Кеме Баутин портына жеткізіліп, жұмыстарды бастауға әзір.

IRGIZ (зауыттық нөмірі 571703) қазіргі уақытта Damen Gorinchem зауытында. Кемеге корпустық, бояу жұмыстары, жабдықты орнату, өңдеу жұмыстары жүргізілуде. Сүйреткішті тапсыру Келісім шарт талаптарына сәйкес 2018 жылғы 15 наурызда деп жоспарлануда.

Кеме жасауға жасасқан шарттарға сәйкес 3 кемеңің кеме жасауы үшін белгіленген жалпы соманың 50%-ы және Топаз тарапынан кеме жасауды қадағалау үшін белгіленген жалпы соманың 50 %-ы төленді.

2017 жыл бойынша ТОҚФ жұмысының қорытындылары:

Есеп беру жылында мынадай жұмыстар жүргізілді:

«OMS Shipping» ЖШС

Желтоқсан айының бірінші онкүндігінде ҚТКФ «Говсан порты (Әзірбайжан – Түрікменбашы порты (Түрікменстан) маршруты бойынша тас түрлерін тасымалдауды қолға алды. Тасымалданған тас түрлерінің көлемі 7 мың тонна болды.

Тартылған теңіз сүйреткіші: «Есіл» және «ҚМГ-3» баржасы.

- есеп беру жылының соңғы айларында Баку порты (Әзірбайжан) – Түрікменбашы порты (Түрікменстан) маршруты бойынша теңіз операцияларын жүргізуге бербоут-чартермен «ҚМГ-102», «ҚМГ-106» екі баржасына шарт жасасты.

«Волга-Балтик Логистикс» АҚБ:

ҚМГ-107 және ҚМГ-108 баржалары қыркүйек және қараша айларында Баутин портына жеткізілді.

Баржалар Баутин портына (Қазақстан) дейін тапсырысшының күшімен жеткізілді.

ҚМГ-106 және OMS-501 баржалары жыл ортасында «Құрық-Қашаған» паромдық кешені маршруты бойынша Қашаған кен орнына жүктерді жеткізуге тартылды.

Сондай-ақ балластық операторлар қызметтері ұсынылды.

GAP Insaat:

Есеп беру жылының бастапқы айларында 5 баржа (ҚМГ-101, ҚМГ-102, ҚМГ-103, ҚМГ-104, ҚМГ-105) тартылды және есеп беру жылының соңғы айларында Түрікменбашы портында теңіз операцияларын жүргізуге 3 баржа (ҚМГ-101, ҚМГ-ҚМГ-104, ҚМГ-105) GAP Insaat атына жалға берілді.

«Тасболат & К» ЖШС

Наурыздың 27-і күні «Тобыл» сүйреткіші және ҚМГ-103 баржасы Құрық портына жұмылдыру талабымен тайм-чартерге берілді.

«Сәтпаев Оперейтинг» ЖШС

«Сәтпаев» жобасы шеңберінде жабдықтаушы кеме қызметтері үшін «Пегасус-3» кемесі жалға алынды. Сондай-ақ 1,2,3 деңгейдегі ЛАРН қызметтері үшін «Иеволи Орандж» және «Жанна» кемелері жалға алынды. Шарт бойынша қызметтерді ұсыну мезгілінде Консорциум құрамында «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және «Өрт сөндіруші» АҚ мұнайдың 1, 2, 3 деңгейдегі төгілуіне уақтылы ден қоюды және оны жоюды қамтамасыз ету үшін материалдық-техникалық тұрғыдан жеткілікті жарақталғанын көрсетті, тартылған персонал жоғары біліктілікке және іс-тәжірибеге ие болды.

2018 жылғы жоспарлар

Каспий өңірі:

Belvion Group – 1 500 мың тонна (Ақтау-Махачкала).

ҚТКФ атына танкерлерді жалға алу жөнінде ұсыныс жасалды (Caspimax). Осы орайда бұл бербоут-чартерді жорамалдайды, яғни кемелердің техникалық менеджменті, экипажды жалдауды, отынды сатып алуды, порттық алымдарды төлеуді жалға алушының өзі жүзеге асыратын болады.

Ашық теңіз (Қара және Жерорта): 4 320 мың тонна.

Тұтынушының қанағаттанушылығы және тұтынушымен кері байланыста болу

Тұтынушылардың қанағаттанушылығы – ИСО 9001 негізгі қағидаттарының бірі болып табылады. Оны орындау тұтынушылардың қанағаттанушылығын анықтауды жорамалдайды, осы ретте тұтынушылардың қанағаттанушылығына қатысты деректерді жинауды және оларды талдауды әрбір кәсіпорын өз бетімен айқындайды.

ҚТКФ сапа менеджменті жүйесінің соңғы жылдардағы жұмысы барысында бірқатар нысандар өзектендіріліп, олар әрбір құрылымдық бөлімшенің қызметінде қолданылуда. Аталмыш нысандар сәйкестікке келтірілді және ҚТКФ.006 КСТ сәйкес тізбеге енгізілді.

Бөлімшелер басшыларының есептемелерінде берілген ақпарат бойынша тұтынушылар тарапынан ұсынылған қызметтер сапасына кінәрат-талап қою бойынша жұмыс тұрақты негізде жүргізіліп отырады, тұтынушылар тарапынан кінәрат-талаптар болған жағдайда, олар оралымды жойылды.

Флотты коммерциялық пайдалану қызметі клиенттердің ұсыныстары мен талаптарын талдау құралы ретінде Сауалнаманы қолданды.

Осы жұмыстар шеңберінде қызметтерді тұтынушылар (клиенттер) арасында сауалнама жүргізілді.

Сауалнама процесінде мына компаниялар оған қатысты:

Belvion Group LTD

«Волго-Балтик Логистик» ЖШС

Осы іс-шаралар ҚТКФ бойынша жүргізілетін бизнес-процестер тиімділігін бағалау мүмкіндігін берді.

Сауалдар тізіміне (Н.014.03 нысаны бойынша сауалнама) сәйкес ҚТКФ қызметтерін тұтынушылар үшін неғұрлым маңызды критерийлер айқындалды.

Басқадай жұмыстар:

Нормативтік-құқықтық базаны жетілдіру:

- Теңіз көлігі кәсіпкерлері қауымдастығымен тиісті жұмыс қолға алынды және «KazEnergy» Қазақстан мұнай-газ және энергетикалық кешені кәсіпорындары қауымдастығы» ЗТҚ салалық және басқадай заңнамаларды, сондай-ақ ҚР басқадай нормативтік-құқықтық актілерді жетілдірудің өзге мәселелері жөнінде жүргізілген жұмысқа қатысты
- «Көлікті және логистиканы дамыту» жобалау тобының және «Жер қойнауы және жер қойнауын пайдалану туралы» ҚР Кодексінің жобасын әзірлеу жөніндегі жұмыс топтарының жұмысына қатысты
- «Табиғи монополиялар туралы» ҚР Заңының жобасын әзірлеу жөніндегі жұмыс тобының отырыстарына қатысты.

ҚТКФ 2017 жылы Бірыңғай экономикалық кеңістік (БЭК) шеңберіндегі жұмыстарға қатысты:

- БЭК мемлекет-мүшелері арасында Кеме қатынасы туралы келісім жобасы бойынша қолға алынған жұмысты жалғастырды;
- «Жол картасы» жобасы бойынша қолға алынған жұмысты жалғастырды, үйлестірілген көлік саясатының Негізгі бағыттарын іске асырды;
- Еуразиялық экономикалық комиссияның (ЕЭК) Су көлігі жөніндегі кіші комитетінің отырыстарына қатысты.

Сондай-ақ;

- Қазақстан-румын сауда-экономикалық және ғылыми-техникалық ынтымақтастық жөніндегі үкіметаралық комиссиясының он екінші отырысына қатысты.

9.2. SWOT-ТАЛДАУ

ҚТКФ алдағы уақытта стратегиялық дамуын және теңіз көлік қызметтерінің секторын айқындау үшін оның орта және ұзақ мерзімді келешегін есепке ала отырып, SWOT-талдау жүргізілді. Ол әлсіз тұстарды бәсеңдетуді және қатердің жағымсыз әсерін төмендетуді есепке ала отырып, басым тұстарды және қалыптасып отырған нарықтық мүмкіндіктерді барынша тиімді қолдану мүмкіндігін берді.

БАСЫМ ТҰСТАРЫ:

- вертикалды-біріктірілген мұнай-газ компаниясы ретінде Жалғыз қатысушы - «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ болуы;
- жоғары білікті ұлттық кадрлар құрамының болуы;

- клиент ретінде мұнай жобалары операторларының (Шеврон, Аджип, Шелл, Петронас) біліктілік талаптарына сай танылуы және оған сәйкес болуы;
- жүзу құрамын үзбей оқыту, оларға тәлімгерлік тәжірибе беру, бағалау және біліктілігін арттыру бойынша шаралар жүйесін іске асыру, сондай-ақ теңіз мамандарының мәртебесін көтеру үшін кәсіби оқу орындарымен жұмысты жүзеге асыру есебінен кадрлық резервті кеңейту;
- Сыныптаушы қоғам тарапынан мақұлданған, Халықаралық кемелерді қауіпсіз пайдалану және ластануды болдырмау жөніндегі кодекс (ХҚБК) талаптарына сай Сәйкес келуі туралы құжатпен (СКК) танылған Қауіпсіздікті басқару жүйесінің болуы;
- ISO 9001 сапа менеджменті жүйесі, ISO 14001 экологиялық менеджмент жүйесі, OHSAS 18001 кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау менеджменті жүйесі саласында халықаралық стандарттарға сәйкес келетін ҚТКФ бойынша сертификатталған Менеджментінің біріктірілген жүйесінің болуы.

ӘЛСІЗ ТҰСТАРЫ:

- теңіз саласында мемлекеттік реттеуді тиісті деңгейде жетілдірмеу;
- инвестициялық жобаларды қаржыландыруға инвестициялық ресурстардың (жеке және сырттан тартылатын) жеткілікті көлемде болмауы;
- займ алу лимиттерінің төмен мөлшері салдарынан займ капиталына қолжетімділіктің шектеулі болуы;
- орта мерзімді және ұзақ мерзімді перспективада КТҚС теңіз кен орындарын игеру бойынша көмекші флотты қажетсінуді айқындау үшін қажетті ҚМГ ЕТҰ синергиясының болмауы.

МҮМКІНДІКТЕРІ:

- КТҚС мұнай-газ секторын белсенді дамыту, ол флот қызметтерін қажетсінуді ұлғайтады;
- ҚТКФ бизнес географиясының аясын кеңейту және оның флотын пайдалану мақсатында ҚТКФ кемелерінің РФ ішкі су жолдары бойынша бөгетсіз өтуі;
- еңбек өнімділігін ынталандыруға бағытталған уәждемелеу жүйесін қолданысқа енгізу;
- іс-тәжірибемен және басқару технологияларымен алмасу мүмкіндігін қамтамасыз ететін озат халықаралық вертикалды-біріктірілген кеме компанияларымен серіктестік қатынастарды дамыту;
- ҚТКФ қызметінің жаңа бағыттары үшін әлемдік деңгейде жоғары білікті мамандарды тарту.

ҚАТЕРЛЕРІ

- әлемдік тауар нарығы, әсіресе мұнай нарығы конъюктурасының тұрақсыздығы, бұл Каспий теңізі арқылы тасымалдау қызметтерін қажетсінуді болжамдау мүмкіндігін қиындата түседі;

- бәсекелестердің флот бірліктерін ұлғайтуға, өз мемлекетінің Үкіметі тарапынан (пұрсаттылықтар, жеңілдіктер және т.б.) қолдауға ие болуына бағытталған іс-әрекеті, ҚТКФ қызметтер нарығын кеңейту үшін қосымша жағдайларды қалыптастыру;

- білікті кадрлардың (техникалық мамандар) тұрақтамауы, бұл флотты пайдалану сапасы мен қауіпсіздігіне теріс әсерін тигізеді

- Мұнай мен мұнай өнімдерін тасымалдаудың балама түрлерін (мұнай құбырлары/т/жол) дамыту.

9.3. Негізгі қаржы-экономикалық көрсеткіштердің орындалуы

№4 Кесте, млн теңге

№	Көрсеткіштер	2016	2017		Өсу қарқындылығы жыл бойынша	
		Нақты	Жоспар	Нақты	5 = 4/3	6 = 4/2
А	1	2	3	4	5 = 4/3	6 = 4/2
1	Кірістер, соның ішінде:	23 030 793	25 617 747	23 831 996	93%	103%
1.1	Өнімді сатып өткізуден және қызметтерді көрсетуден түскен кірістер	22 457 276	25 572 507	22 505 369	88%	100%
1.2	Қаржыландырудан түскен кірістер	343 458	45 240	52 342	116%	15%
1.3	Негізгі емес қызметтен түскен кірістер	230 059	0	1 274 285		554%
2	Шығыстар, соның ішінде:	22 536 128	22 929 231	23 758 126	104%	105%
2.1	Өзіндік құны	17 716 278	18 334 689	19 642 026	107%	111%
2.2	Жалпы және әкімшілік шығыстар	2 515 241	2 934 480	2 290 607	78%	91%
2.3	Сатып өткізу бойынша шығыстар	54 088	26 704	40 116	150%	74%
2.4	Қаржыландыру шығыстары	1 502 119	1 633 357	1 137 876	70%	76%
2.5	Негізгі емес қызметтен болған шығыстар	748 402	0	647 501		87%
3	Салық салынғанға дейін табыс (шығындар)	494 665	2 688 516	73 870	3%	15%
4	КТС бойынша шығыстар	-1 978 440	552 686	320 665	58%	-16%
5	Жиынтық табыс	2 473 105	2 135 830	-246 795	-12%	-10%

ҚТКФ 2017 жылғы кірістері

ҚТКФ 2017 жылғы кірістері 23 832 млн теңге, бұл жоспардың 93 %-ын құрады. Алдыңғы жылдың осыған ұқсас кезеңі бойынша кірістер 103 % құрады.

ҚТКФ 2017 жылғы негізгі қызметінен түскен кірістер 22 505 млн теңге құрады, бұл жоспарлы көрсеткіштің 88 %-ын құрады. Алдыңғы жылдың осыған ұқсас кезеңі бойынша кірістер 100 % құрады.

Есеп беру кезеңінде қаржыландырудан түскен кірістер 52 млн теңге немесе жоспарлы көрсеткіштің 116 %-ын құрады.

Ағымдағы жылғы есеп беру кезеңінде игерілмеген қызметтен түскен кірістер 1 274 млн теңгені құрады.

ҚТКФ 2017 жылғы шығыстары

ҚТКФ бойынша 2017 жылғы шығыстар 22 758 млн теңге, бұл жоспарлы көрсеткіштің 104 %-ын құрады. Осыған ұқсас кезеңге қатысты шығыстар 105 % құрады.

ҚТКФ негізгі қызметі бойынша шығыстар 2017 жылы 19 642 млн теңге немесе жоспарлы көрсеткіштің 107%-ын құрады. Осыған ұқсас кезеңге қатысты шығыстар 111 % құрады.

2017 жыл бойынша жалпы және әкімшілік шығыстар 2 291 млн теңге немесе 78% құрады. Көрсеткіштердің төмендеуі ҚМГ тапсырмасы бойынша шығыстарды оңтайландырумен байланысты болды.

Сатып өткізу бойынша шығыстар жоспарлы 26 млн теңге жағдайында 40 млн теңге немесе жоспардың 150 %-ын құрады. Көрсеткіштердің жоспардан асырылуы брокерлік комиссия шығыстарынан туындады және бұл жалға алынған флот бірліктерін тарту, сондай-ақ Ашық теңізде мұнай тасымалдау бойынша қызметтерді ұсыну үшін меншікті флот бірліктеріне (Алтай және Алатау) клиенттерді іздестіру себептен болды.

Алдыңғы жылдың осыған ұқсас кезеңімен салыстырғанда шығыстар 74 % құрады.

Қарожы шығыстары 1 137 млн теңге немесе жоспардың 70 %-ын құрады.

Негізгі емес қызметті жүзеге асырудан шығыстар 647 млн теңгені құрады.

2017 жыл бойынша таза табыс 52 млн теңгені немесе жоспардың 2 %-ын құрады.

10. САЛАНЫ ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ

Саланы дамытудың негізгі перспективалары ішкі және сыртқы факторларды есепке ала отырып, ҚТКФ даму стратегиясына сәйкес бұрынғы деңгейде қалуда:

- Ақтау порты арқылы құйылмалы мұнай жүктерін тасымалдау кезінде Оңтүстік (Транскаспий) маршрутын сақтап қалу;
- Иран бағытында қалыптасқан своп-операцияларды қайта бастау;
- ҚТКФ кемелерінің РФ ішкі су жолдары арқылы бөгетсіз өтуі арқылы ҚТКФ бизнес географиясының аясын кеңейту;
- ҚМГ компаниялар тобының синергиясына мұнайды әлемдік нарыққа тасымалдауды ұйымдастыру арқылы қатысу;
- нарықтағы үлесін және қызметтерді сенімді және сапалы ұсынадан жиынтық табысты ұлғайту мақсатында КТҚС оффшорлық жобалар үшін меншікті сервистік флотты (қамтамасыз етуші кемелері, ЛАРН кемелері, авариялық-құтқару кемелері және т.б.) құру арқылы ҚТКФ ұсынатын қызметтер аясын кеңейту;
- мұнай өнімдерін, астықты, халық тұтыну тауарларын, сондай-ақ түрлі үйілген жүктерді экспортқа және импортқа шығарудың қосымша мүмкіндіктерін беретін жаңа көліктік-логистикалық жүйені дамыту мақсатында паромдық тасымалды жүзеге асыру.

11. КОМПАНИЯ ТӘУЕКЕЛІН БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ

ҚТКФ сияқты кез келген компания өз қызметін жүзеге асыру барысында үнемі белгілі бір деңгейде айқындалмаған жағдайлармен туындайтын қиындықтарды сезінуі мүмкін. Бұл, бір жағынан бизнес үшін жаңа мүмкіндіктерді ашатын болса, екінші жағынан компания үшін тәуекелдің туындауына себепші болмақ.

Тәуекел – бұл айқындалмаған жағдайлардың компания мақсаттарына теріс әсерін тигізу ықтималдығы. Зерделей келгенде, тәуекел – белгілі бір оқиғалардың басталуы салдарынан ресурстарды қолдан шығарып алу немесе кірістерге ие болмау жағдайы.

Компания басшылығы үшін айқындалмаған және осымен байланысты тәуекел жағдайында бүкіл мүмкіндіктерді бір уақытта кеңінен пайдалана отырып, басқарушылық шешімдерді қабылдау мүмкіндігін беретін құрал ретінде компания бойынша қолданысқа енгізілген тәуекелді басқару жүйесі болып табылады. ҚТКФ тәуекелін басқару жүйесі (бұдан әрі – ТБЖ) «Самұрық-Қазына» АҚ ұсыныстарын орындау шеңберінде және «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобы бойынша корпоративтік басқару жүйесіне сәйкес құрылып, дамуда.

Тәуекелді басқару жүйесі қалыптасқан тәуекел жиынтығын жан-жақты талдауды, сәйкестендіруді, бақылау жүргізу тетіктерін бағалауды және пысықтауды жорамалдайды.

Тәуекелді басқару жүйесінің тиімді жұмысы оны жобалау және құрылымдау деңгейінде оның негізін құрайтын бірқатар мына қағидаттарды сақтауды талап етеді:

- тәуекел жиынтығын барынша қамту тәуекелдің туындау ықтималдығы бар салаларды неғұрлым толық қамтуға ұмтылуды көздестіреді, ал бұл анықталмаған жағдай деңгейін азайту мүмкіндігін бермек;
- тәуекел ықпалын мейлінше азайту оның мына бағыттарда күш салуын талап етеді: ықтимал тәуекел аясын және олардың компания қызметіне ықпалын азайту;
- тәуекелге қатысты барабарлық іс-әрекетін алу тәуекел жиынтығының бүкіл өзгерістеріне барабарлықпен және шапшаң әрекет етуді жорамалдайды;
- тәуекелді қабылдап алу, яғни тәуекелді негізді қабылдап алу тек қана егер, ол сәйкестендіріліп, бағаланған, оның мониторингі жүргізу тетігі әзірленіп, қолданысқа енгізілген жағдайда ғана мүмкін болады.

«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобы бойынша корпоративтік тәуекелді басқару жүйесі шеңберінде тәуекелді басқару жүйесін жақсарту үшін 2017 жылы мынадай іс-шаралар жүргізілді:

1. «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС Қадағалау кеңесі мыналарды бекітті:

- «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және оның еншілес ұйымдарында өндірістік және өндірістік емес тәуекелді басқару процесін ұйымдастыру қағидасы;
- «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және оның еншілес ұйымдарының тәуекелін басқару саясаты;

2. «Қазақтеңізкөлікфлоты» ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы» ЖШС және оның еншілес ұйымдарының тәуекелін сәйкестендіру және бағалау, тәуекелді басқару әдістерін таңдау әдістемесі.

3. ҚТКФ Басқармасы мыналарды бекітті:

- ҚТКФ тәуекел-үйлестірушілерінің 2018 жылға арналған тіркелімі;
- 2018 жылға арналған Технологиялық жабдық тіркелімі.

4. ТБЖ автоматтандыру бойынша жұмыстар қолға алынып, ойдағыдай жүргізілуде.

Ықтимал тәуекелдің нақты жоспарын талдау және тәуекелді мейлінше азайту жөніндегі іс-шараларды пысықтау тоқсан сайынғы негізде жүргізілді. Тәуекелді сәйкестендіру жөніндегі есептілік Жалғыз қатысушыға («ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ) атына тоқсан сайынғы негізде беріліп отырды.

«Самұрық-Қазына» АҚ сақтандыру арқылы қорғауды (КАПТИВ) ұйымдастыру жөніндегі саясатына сәйкес КСКО және ГПО кемелерін сақтандыру жыл сайын жүргізілді, 2017 жылы КАПТИВ арқылы сақтандыру процесінде ҚТКФ әкімшілік ғимаратын сақтандыру қосылды.

Тәуекелді басқару жөніндегі маман ҚМГ ұйымдастырған корпоративтік тренингтерге және тәуекелді басқару жүйесін жетілдіру жөніндегі конференцияларға қатысты.

Тәуекелді басқару процесі кәсіпорынды басқарудың бір бөлігі ретінде жекелеген басшылардың қалаулары мен мақсаттарына байланысты болмайды. Тәуекелді басқару біріктірілген басқару жүйесіне (ББЖ) байланысты жүйені білдіреді және бүкіл кәсіпорынды басқару кезеңдерінде жүзеге асырылады.

Ұсыныстар:

Тәуекелді басқару жүйесі ҚМГ компаниялар тобының корпоративтік тәуекелді басқару жүйесі шеңберінде іске асырылып отырғанын және іркіліссіз процесс болып табылатындығын ескере отырып, Жалғыз қатысушының талаптарына сәйкес ҚТКФ тәуекелін басқару жөніндегі ішкі құжаттарды өзектендіру қажеттігі туындайды.

ҚТКФ бойынша тәуекелді басқару мәдениетін қызметкерлердің ықтимал тәуекел мен шығындарды өз жауапкершілігі аймағында анықтау және осыдан сақтандыру бойынша дағдыларын қоса алғанда, одан әрі дамыту қажет болады.

ТБЖ рәсімдерін жетілдіру жөнінде тұжырымдама:

2018 жылы тәуекелді басқару жүйесін дамыту шеңберінде (соның ішінде Жалғыз қатысушының жаңа реттеме талаптарына және халықаралық стандарттарға сәйкес келуін қамтамасыз ету үшін) мыналар жоспарланды:

- үздік практикаға сәйкес келетін тәуекел мен тәуекел-факторларды ҚТКФ өндірістік қызметінің бүкіл деңгейінде айқындаудың кешенді үлгілерін кезең-кезеңмен іске асыруды жалғастыру;

- заманауи тәуекелді сандық бағалау әдістерін кеңінен қолдану және жетілдіру, пайдаланылған үлгілер мен әдістемелерді құру және оларды бекіту тәсілдерін жетілдіру;

- «ҚазМұнайГаз» ҚК АҚ корпоративтік тәуекелді басқару жүйесіне сәйкес ҚТКФ ішкі құжаттарын өзектендіру.

12. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

12.1. Басқару құрылымы

ҚТКФ Жарғысының 7-бабына сәйкес ҚТКФ бойынша мына органдар көздестірілді:

1. жоғарғы орган – Жалғыз қатысушы;
2. қадағалау органы – Қадағалау кеңесі;
3. алқалы атқарушы орган – Басқарма;
4. бақылаушы орган – Тексеру комиссиясы (Тексеруші).

ҚТКФ Жарғысының 1.3-тармағына сәйкес ҚТКФ Жалғыз қатысушысы «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ болып табылады.

Қадағалау кеңесі қадағалау органы ретінде ҚТКФ атқарушы органының қызметін бақылауды жүзеге асырады және 3 (үш) мүше құрамында құрылады.

Қадағалау кеңесінің мүшелері Жалғыз қатысушымен 3 (үш) жылға сайланады. Қадағалау кеңесінің Төрағасын Жалғыз қатысушы Қадағалау кеңесіне сайланған мүшелер қатарынан тағайындайды.

«Жауапкершілігі шектеулі және қосымша жауапкершілігі бар серіктестіктер туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 57-бабының 4-тармағына сәйкес Қадағалау кеңесінің мүшесі болып тек қана жеке тұлға сайланады. Ол серіктестіктің атқарушы органына бір мезгілде мүше болып сайлана алмайды.

Басқарма атқарушы орган ретінде ҚТКФ істерін жүргізеді және оның ағымдағы қызметіне басшылық етеді. Атқарушы орган Жалғыз қатысушы және Қадағалау кеңесі алдында есеп береді және Жалғыз қатысушының және Қадағалау кеңесінің шешімдерін орындауды ұйымдастырады.

Басқарманы ҚТКФ Басқармасының төрағасы (Бас директор) басқарады.

Басқарма мүшесі өз міндеттерін орындау кезінде ҚТКФ мүдделігін таныта отырып, адал және парасатты әрекет етеді.

ҚТКФ мүшесі тек қана жеке тұлға бола алады.

Тексеру комиссиясы (тексеруші) бақылаушы орган ретінде ҚТКФ қаржы-шаруашылық қызметіне, сондай-ақ оның істерінің ағымдағы жай-күйін бақылауды жүзеге асырады.

Тексеру комиссиясы (Тексеруші) ҚТКФ жылдық қаржы есептілігін оны Жалғыз қатысушы міндетті түрде бекітгенге дейін тексереді.

«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ

«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасы/Директорлар кеңесі деңгейінде 2017 жылы ҚТКФ қызметі жөнінде әртүрлі шешімдер қабылданды.

ҚМГ Директорлар кеңесінің шешімдері

№5 Кесте

Хаттама	Күні	Мәселенің атауы

№16/2017 9-тармақ	30.11.2017 ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және «ҚазМұнайТеңіз» ТМК ЖШС Жарғыларын жаңа редакцияда бекіту туралы
----------------------	---------------	---

ҚМГ Басқармасының шешімдері:

№6 Кесте

Хаттама	Күні	Мәселенің атауы
№9 14-тармақ	24.02.2017ж	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС қызметкерлерінің іссапарлары туралы ереже өзгерістерін бекіту туралы
№14 10-тармақ	17.03.2017ж	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС жеке және шоғырландырма қаржы есептіліктерін бекіту және «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС 2016 жылғы жылдық есептемесін бекіту және 2016 жылғы таза табысын бөлу туралы
№14 11-тармақ	17.03.2017ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС «Altai Shipping Ltd» және «Alatau Shipping Ltd» компанияларына қаржы көмегін беруі туралы
№29 4-тармақ	23.06.2017ж.	«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 2014 жылғы 4 қыркүйектегі шешіміне (№83 хаттама) «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ еншілес ұйымдары үшін рауалы займ симдылығы мөлшерін белгілеу, «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС иджара (лизинг) арқылы «Al Hilal» Ислам банк» АҚ займ алу бойынша өзгерістерді енгізу туралы
№36 5-тармақ	20.09.2017ж.	«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ жасасуында мүдделік танытылған, сомасы «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ меншікті капиталының екі пайызынан жоғары мәмілені - «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ және «Altai Shipping Ltd.» коомпаниясы арасында жасасқан 2013 жылғы 13 қыркүйектегі №254-28 Шартқа №1 Қосымша келісім жасасуы туралы
№41 10-тармақ	07.11.2017ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС Басқарма мүшесінің өкілеттігін мерзімінен бұрын тоқтату туралы
№42 4-тармақ	16.11.2017ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және «ҚазМұнайТеңіз» ТМК ЖШС жаңа редакцияда Жарғылары туралы
№42 7-тармақ	16.11.2017ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС сомасы «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС меншікті капиталы мөлшерінің 25 пайызынан асатын және одан жоғары «Теңізшевройл» ЖШС, «Blue Water Shipping Kazakhstan» ЖШС және «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС арасында мердігерлік қызмет көрсетуге жасасқан Шартқа №3 Қосымша келісім жасасу туралы

12.2. Қадағалау кеңесі

«ҚТКФ» ЖШС Жарғысының 8-бабының 8.1-тармағының 8.1.8-тармақшасына сәйкес Қадағалау кеңесін сайлау, оның өкілеттік ету мерзімін айқындау және өкілеттігін мерзімінен бұрын тоқтату Жалғыз қатысушының айрықша құзыретіне жатады.

2016 жылы ҚТКФ Қадағалау кеңесінің құрамында мыналар болды:

№7 Кесте

Қадағалау кеңесінің төрағасы	Нұртас Нұрибекұлы Шманов	«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасы төрағасының мұнай тасымалдау жөніндегі орынбасары
Қадағалау кеңесінің мүшелері	Азамат Аспандиярұлы Жанғұлов	«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ маркетинг және сатып өткізу жөніндегі аға вице-президенті
	Қазбек Әлімбайұлы Төлеуов	«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ теңіз және жағалау инфрақұрылымы департаментінің директоры

2017 жыл бойы ҚТКФ Қадағалау кеңесі деңгейінде мынадай шешімдер қабылданды:

№8 Кесте

Хаттама	Күні	Мәселенің атауы
№ 01-17/ҚК	22.02.2017 ж.	ҚТКФ Қадағалау кеңесінің хатшысын сайлау туралы «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС 2017 жылға арналған корпоративтік негізгі қызмет көрсеткіштерін бекіту туралы
№02-17/ ҚК	15.03.2017 ж.	ҚТКФ Қадағалау кеңесінің 2017 жылға арналған Жұмыс жоспарын отырыстарды өткізу кестесімен қоса бекіту туралы; Басшы қызметкерлерге 2016 жыл бойынша олардың лауазымдық қызметақыларының 7 %-ы мөлшерінде біржолғы индексация сомасын төлеу туралы Басшы қызметкерлерге 2017 жылы олардың лауазымдық қызметақыларының 7 %-ы мөлшерінде біржолғы индексация сомасын төлеу туралы
№03-17/ ҚК	02.05.2017 ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС үшін жеке шығыстар түрлерінің лимиттерін және тиістілік нормативтерін бекіту туралы «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС басшы қызметкерлерінің 2017 жылғы Уәждемелі негізгі қызмет көрсеткіштерінің картасын және олардың мақсатты мәндерін бекіту туралы «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС үшін аудиторлық ұйымды таңдау жөніндегі комиссия құрамын бекіту туралы
№04-17/ ҚК	12.06.2017 ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» Іскерлік этика кодексін бекіту туралы «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС 2014-2022 жылдарға арналған Даму стратегиясының іске асырылуы туралы 2016 жылғы Есептемесін бекіту туралы
№05-17/ ҚК	01.07.2017 ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС 19,2 млн АҚШ долларынан жоғары болмайтын сомада иджара (лизинг) арқылы

		«Al Hilal» Ислам Банк» АҚ мәміле жасасуы туралы
№06-17/ ҚК	26.07.2017 ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС басшы қызметкерлерінің 2017 жылғы Уәждемелі негізгі қызмет көрсеткіштерінің карталары бойынша нақты мәндері мен нәтижелілігін бекіту туралы «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС басшы қызметкерлеріне 2016 жыл бойынша сыйақы мөлшерін бекіту және оны төлеу жөнінде шешім қабылдау туралы
№07-17/ ҚК	07.11.2017 ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС 2017 жылғы Бюджет бөлігінде түзетулер енгізілген 2017-2021 жылдарға арналған Бизнес-жоспарын бекіту туралы; «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және оның еншілес ұйымдарының тәуекелді басқару жүйесі бойынша мына ішкі құжаттарын бекіту туралы: - «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және оның еншілес ұйымдарының тәуекелді басқару жүйесінің саясаты; - «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және оның еншілес ұйымдарының өндірістік және өндірістік емес тәуекелін басқару процесін ұйымдастыру қағидасы»; - «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және оның еншілес ұйымдарының тәуекелін сәйкестендіру, тәуекелді басқару әдістерін таңдау әдістемесі»
№08-17/ ҚК	05.12.2017 ж.	2017 жылғы 04 шілдедегі Иджара Muwsufa Fi Thima №3/2017-IMFTA Келісіміне №1 Қосымша келісімді жасасу, 2017 жылғы 04 шілдедегі Агенттік келісімге №1 Қосымша келісімді жасасу және «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС «Al Hilal» Ислам Банк» АҚ арасында жасасқан 2017 жылғы 04 шілдедегі Сатып алу міндеттемесіне №1 Қосымша келісім жасасу туралы
№09-17/ ҚК	14.12.2017 ж.	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС 2018-2022 жылдарға арналған Бизнес-жоспарын бекіту туралы «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС активтерін сатып өткізу қағидасын бекіту туралы

12.3. Басқарма

Басқарма – ҚТКФ ағымдағы қызметіне басшылықты жүзеге асыратын алқалы атқарушы орган.

Басқарма қызметінің негізін ҚМГ тұлғасында Жалғыз қатысушының мүддесін барынша сақтау қағидаты құрайды және ол оның шешімдері және ҚТКФ Қадағалау кеңесінің шешімдері бойынша толықтай есеп береді. 2017 жылы ҚТКФ Басқармасы мүшелерінің құрамында мынадай өзгерістер болды:

- ҚМГ Басқармасының 07.11.2017 жылғы шешімімен (№41 хаттаманың 10-тармағы) ҚТКФ Басқармасының мүшесі М.Қ.Базыловтың мерзімінен бұрын өкілеттігін тоқтату туралы шешім қабылданды.

Басқарма қызметін ҚТКФ Жарғысы және ҚТКФ Басқармасы туралы ережеге сәйкес жүзеге асырады.

2017 жылы ҚТКФ Басқармасының 20 отырысы өтті, 61 мәселе қаралды.

2017 жылы ҚТКФ Басқармасының төрағасы мен оның мүшелеріне сыйақы төлемдері жүргізілді.

2017 жылғы желтоқсанның 31-і күнгі жағдайы бойынша Басқарма құрамындағы адамдар туралы мәлімет:

Басқарма төрағасы (Бас директор)

- Марат Көшкінбайұлы Орманов

Басқарма мүшелері:

- 1) Бас директордың теңізде жүзу қауіпсіздігі және флотты пайдалану жөніндегі орынбасары – Айдар Есенжанұлы Оржанов;
- 2) Бас директордың экономика және қаржы жөніндегі орынбасары – Серік Жетпісбайұлы Ахметов;
- 3) Құқықтық қамтамасыз ету және келісім шарттар департаментінің директоры – Жомарт Сәрсенбекұлы Мұхамеджанов.

ҚТКФ Басқармасы 2017 жылы мына құжаттарды бекітті:

- 1) «Іс жүргізу қағидасы» ҚТКФ.004 КСТ;
- 2) «Сыртқы нормативтік және құқықтық құжаттарды басқару қағидасы» ҚТКФ.005 КСТ;
- 3) «Сатып алуларды ұйымдастыру қағидасы» ҚТКФ.008 КСТ;
- 4) «ҚТКФ қызметкерлерін оқыту және дамыту қағидасы» ҚТКФ.019 КСТ;
- 5) «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС төлемдерді ұйымдастыру және жүргізу, сондай-ақ екінші деңгейдегі банктерге ақшалай қаражатты депозиттерге орналастыру тәртібі туралы қағида» ҚТКФ.022 КСТ;
- 6) «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС ЕТҰ бойынша активтердің құнсыздануына тест өткізу әдістемесі» ҚТКФ 038 КСТ;
- 7) «Оқиғалар жөнінде құлақтандыру және оларды тергеу тәртібі туралы қағида» ҚТКФ.042 КСТ;

- 8) «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС және оның еншілес және тәуелді ұйымдарының бизнес-жоспарын әзірлеу, келісу, бекіту және мониторингін жүргізу ережесі ҚТКФ 047 КСТ;
- 9) «ҚТКФ жеке архиві туралы ереже» ҚТКФ.048 КСТ;
- 10) «ҚТКФ Сараптама комиссиясы туралы ереже» ҚТКФ.043 КСТ және өзге ҚТКФ ішкі қөұжаттары.

12.4. Тексеру комиссиясы (тексеруші)

2017 жылғы желтоқсанның 31-і күнгі жағдайына ҚТКФ Жарғысының 8-бабының 44-тармағының 4) тармақшасына сәйкес ҚТКФ Жалғыз қатысушысының шешімімен тексеру комиссиясын (тексеруші) құру мәселесі жөнінде шешім қабылданбады.

13. КОМПАНИЯ МЕН ОНЫҢ ЕНШІЛЕС ЖӘНЕ ТӘУЕЛДІ ҰЙЫМДАРЫНЫҢ МЕНШІК ҚҰРЫЛЫМЫ

ҚТКФ тобының құрамына оның 100 % еншілес ұйымдары ретінде «Kazmortransflot Ltd.» (Мэн аралдары), «Kazmortransflot UK Ltd.» (Ұлыбритания), «Altai Shipping Ltd» (Маршалл аралдары) және «Alatau Shipping Ltd» (Маршалл аралдары) кіріп отыр.

Компания активтерінің құрылымы туралы қысқаша ақпарат

№ 9 Кесте

№ р/н	«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС құрылымындағы ұйым атауы	Үлесі	Шоғырландыру жағдайы	Шоғырландыру әдісі (қатысу үлесіне, құнына толық, барабар)
1	Kazmortransflot Ltd	100%	иә	ТОЛЫҚ
2	Kazmortransflot UK Ltd	100%	иә	ТОЛЫҚ
3	Altai Shipping Ltd	100%	иә	ТОЛЫҚ
4	Alatau Shipping Ltd	100%	иә	ТОЛЫҚ

ҚТКФ активтерінің құрылымына мыналар кірді:

1) Сауда флоты:

- меншікті 12,000 тонналық «АСТАНА», «АЛМАТЫ» мұнай құю танкерлері, салмағы 13 000 тонналық «АТЫРАУ», «АҚТӨБЕ», «ОРАЛ» танкерлері;
- салмағы 12,000 тонналық «ТК Ақтау» танкері – қаржы лизингі;
- әрқайсысы 115 000 тонналық ірі көлемді «АЛТАЙ», «АЛАТАУ» мұнай құю танкерлері – займ қаражаты есебінен сатып алынды.

- 2) **Теңіз операцияларын қолдау флоты (ТОҚФ)** 13 бірлік, оның ішінде:
- меншікті «ҚТКФ-1», «Орал», «Ертіс», «Есіл», «Тобыл», «Талас», «Ембі» магистралдық сүйреткіштері;
 - әрқайсысының жүккөтерімдігі 3 600 тонналық «ҚМГ» топтамасындағы баржа-алаңшалар: «ҚМГ-101», «ҚМГ-102», «ҚМГ-103», «ҚМГ-104», «ҚМГ-105», «ҚМГ-106», «ҚМГ-107», «ҚМГ-108».
- 3) **өзге объектілер:**
- әкімшілік ғимарат, 14 шағын ауданы, 70 ғимарат;
 - Ақтау қаласының солтүстік-батыс бөлігінде 15 шағын ауданынан төмен жерде орналасқан яхтаға арналған ангар.

14. БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІН ОДАН ӘРІ ЖЕТІЛДІРУ

ҚТКФ жұмысының басты қағидаттарының бірі халықаралық стандарттардың талаптарын компанияда қалыптасып отырған сапа, қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау сияқты жүйелерге енгізу арқылы оларды сақтай отырып, шығыстарды азайту және табысты ұлғайту, компанияның әлемдік нарықтағы беделін арттыру мақсатында тиімді бизнес әдістерін қолдану арқылы кемелерді қауіпсіз, тиімді және үнемді пайдалану болып табылады.

14.1. Сапа, қоршаған ортаны қорғау, еңбекті қорғау және техника қауіпсіздігі жүйесінің менеджменті

ҚТКФ қолданысқа енгізілген Менеджменттің біріктірілген жүйесін (МБЖ) тиісті деңгейде күтіп ұстайды. 2017 жылғы мамырда «Орыс Тіркелімі» сертификаттау органы ҚТКФ компаниясына сыртқы қайта сертификаттау аудитін өткізді. Сыртқы қайта сертификаттау аудитін өткізу мақсаты ҚТКФ бойынша қолданысқа енгізілген МБЖ ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007, ИСО 9001-2009 ҚР СТ, ИСО 14001-2006 ҚР СТ, OHSAS:18001:2008 ҚР СТ халықаралық талаптарына сәйкес келуін айқындау, сондай-ақ оның нәтижелілігін жақсарту болып табылады.

Сертификаттау аясы ИСО 9001, 14001 ХС, OHSAS 18001, ҚР ИСО 9001, 14001 СТ, ҚР OHSAS 18001СТ элементтері мен талаптарын есепке ала отырып, компанияның бүкіл құрылымдық бөлімшелерінің қызметіне қатысты қолданылды, сапа менеджменті жүйесі (СМЖ) 8.3-тармағының талаптарына қатысты қолданылмауының негіздемесі расталды.

Тексеріс сертификаттаудың мәлімделген саласына байланысты процестер және бөлімшелер бойынша өткізілді. Өткізілген аудит нәтижелері бойынша мыналарға қатысты сертификаттау аясы расталды: кемелерді басқару, кемелерді теңіз портында мұнай құю айлақтарына тұраққа қою; порттағы жүктердің экспедициялық қызметтері.

ҚТКФ Саясаттары қайта қаралып, 2017 жылғы маусымда бекітілді. 2017 жылы ҚТКФ Саясаттарына өзгерістер енгізілмеді.

МБЖ жетілдіру шеңберінде 2017 жылы мына іс-шаралар орындалды:

- ішкі аудиторларды сертификаттау (оқу семинары) өткізілді;
- ҚТКФ МБЖ ішкі аудит өткізілді;
- процесс нәтижелілігіне мониторинг өткізілді;
- ҚТКФ тұтынушыларының қанағаттану деңгейіне баға берілді (сауалнама);
- қоршаған ортаны және еңбекті қорғау жөніндегі іс-шаралар өткізілді;
- жоғары басшылық тарапынан талдау жүргізілді.

14.2. Қауіпсіздікті басқару жүйесі

ҚТКФ ҚБЖ туралы жалпы ақпарат

ҚТКФ бойынша Кемелерді қауіпсіз басқару және ластануды болдырмау жөніндегі халықаралық кодекс (бұдан әрі - ХҚБК) талаптарына сәйкес келетін Қауіпсіздікті басқару жүйесі (бұдан әрі – ҚБЖ) 2006 жылдан бастап қолданысқа енгізілді.

2017 жылға белгіленген міндеттерді іске асыру

Флотты техникалық пайдалану департаменті

1. ТЖҚ жеткізушілерімен жасасқан шарттарға сәйкес ағымдағы жөндеу жүргізуді, техникалық құралдар мен кеме КИП куәландыруды бақылау;
2. Кемелердің энергиялық тиімділігі бойынша ақпаратты жинау және оны бақылау (компания кемелерін пайдалану тиімділігінің көрсеткіштері);
3. Компанияның энергиялық тиімділігінің негізгі көрсеткіштері бойынша ақпаратты жинау және оны бақылау, ҚМГ үшін ЭНК жөнінде есептемені әзірлеу;
4. ҚТКФ кемелеріне техникалық инспекция жүргізу;
5. Кемелерді жыл сайынғы куәландырудан өткізу;
6. Бюджеттің орындалуына есеп жүргізу және кемелік менеджменттің растама құжаттарын тексеру;
7. ДБКБЖ жөніндегі есептемелерді әзірлеу (отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну бойынша мәлімет);
8. ТОҚФ кемелерін қысқы тұраққа қою жөніндегі іс-шараларды орындау;
9. «Атырау» танкерін аралық куәландырудан өткізу;
10. «Орал», «Ертіс» сүйреткіштерін аралық куәландырудан өтуге әзірлеу;
11. Кемелер бойынша ЖЖМ шығысталуын бақылау;

12. AMOS ФТМАЖ жұмысқа жарамдылығын тексеру;
13. КПКҚ желісі бойынша кемелер қызметінің мониторингі, КПКҚ құжаттамасын өзекті күйінде күтіп ұстау;
14. CDIS жұмысқа жарамдылығын қамтамасыз ету;
15. «Нұртау» яхтасын техникалық жай-күйде күтіп ұстау.

Сапа және теңізде жүзу қауіпсіздігі департаменті

1. 2017 жылдың бүкіл кезеңінде кемелердің авариясыз пайдаланылуын қамтамасыз ету.
2. Жазатайым оқиғаларды және адамдардың қаза болуын болдырмау.
3. Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі талаптардың сақталуын қамтамасыз ету.
4. Компанияда және оның кемелерінде ҚБЖ рәсімдік талаптарын сақтау.
5. Конвенциялық, сыныптаушы және ұлттық талаптарды және жалға беруші талаптарын есепке ала отырып, кемелердің әрдайым әзір болуын қамтамасыз ету.
6. Кемелерді іркіліссіз және уақтылы жабдықтауды қамтамасыз ету.
7. Кемелердің іркіліссіз байланысын қамтамасыз ету.
8. Кемелердің және жағалаудағы персоналдың авариялық жағдайларға әзір болуын қамтамасыз ету.
9. Жоспарлы-сақтандыру тексерістерін және жөндеуді уақтылы жүргізіп отыру.
10. КЭҚ мен техникалық құралдарды ТУ қатаң сәйкестікте пайдалануды қамтамасыз ету.
11. Компанияны жіктелім, туы және жалға беруші талаптарына сәйкес уақтылы куәландыруды қамтамасыз ету.

Қоршаған орта қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау саласындағы саясаты

Есеп беру жылында ҚТКФ кемелерінің экипаждары қолданыстағы ҚТКФ Сапа, қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау саласындағы саясатында, ҚТКФ Алкоголь және есірткі дәрі-дәрмектеріне қатысты саясатында көзделген қағидағтар мен міндеттердің сақталуын қамтамасыз етті.

Компанияның жауапкершілігі және өкілеттігі

ҚТКФ өзіне тиісті кемелердің иесі мен операторы ретінде оларды қауіпсіз пайдалану, кемелерден ластануды болдырмау, ХҚБК талаптарын толық көлемде орындау үшін жауапты болады.

Мемлекеттік порттық бақылау инспекциясы (PSC)

Есеп беру жылында ҚТКФ кемелері халықаралық теңіз конвенциялары (Мемлекет порты тарапынан кемелерді бақылау туралы Меморандум – Париж Меморандумы) талаптарының сақталуы шеңберінде Сангачал, Ақтау, Махачкала, Астрахань порттарында мемлекеттік порттық бақылау инспекторлары тарапынан

тексерілді. PSC ресімдеген есеп беру құжаттарын Кемелердің капитандары компанияға уақтылы берді және жасалған ескертпелерді уақтылы жоюға және олардың қайталануын болдырмауға бағытталған бірлескен түзетулерді енгізу және сақтандыру іс-әрекетін пысықтады.

Порттардағы кемелерге инспекция жүргізу

№10 Кесте

Кемелер	Инспекциялық тексерістің жүргізілген жері	
	Астрахань	Сангачал
«Орал» танкері	0	4
«Есіл» сүйреткіші	2	0

Жалпы ескертпелер саны – 21 бірлік;

Жабық ескертпелер саны – 21 бірлік.

16, 17, 30 кодымен PSC/FSC ескертпелері жасалмады.

СТҚД 2017 жылға белгілеген мақсатты көрсеткіштерге қол жеткізу мыналардың көмегімен іске асырылды:

- ескертпелерді тез арада жоюға бағытталған түзетулерді енгізу және сақтандыру іс-әрекетін уақытында әзірлеу;

- ҚТКФ кемелерінің капитандарын хабардар етуге және басқадай ҚТКФ кемелерінде PSC/FSC ескертпелерінің қайталануын болдырмауға бағытталған сақтандыру іс-әрекетін әзірлеу мақсатында кемелер капитандарының атына Циркулярлық және Ақпараттық хаттарды әзірлеу.

Тағайындалған тұлға

Кемелердің қауіпсіздігі ҚТКФ Жоғары басшылығының ұдайы бақылауында болды. Компанияның Тағайындалған тұлғасы мыналарды қамтамасыз етті:

- кемелермен ұдайы байланыста болу және кемелерге олардың қауіпсіз пайдаланылуын қамтамасыз ету және ластануын болдырмау үшін талап етілетін қажетті ресурстарды беру және жағалаудан қолдау көрсету;

- ҚБЖ қауіпсіздігі және тиімділігі бойынша халықаралық, ұлттық және компания тарапынан белгіленетін рәсімдік талаптарды бақылау;

- қауіпсіздік бойынша оралымды және жоспарлы отырыстарды өткізу және осы бойынша шешімдерді қабылдау;

- ҚБЖ ішкі және сыртқы аудиторлық тексерістерін ұйымдастыруды бақылау, анықталған сәйкес келмеушіліктерді жою және түзетулерді енгізу және сақтандыру іс-әрекетін алу;

- компаниядағы қауіпсіздік жағдайына жүйелі шолу (талдау) жүргізу және осының негізінде қауіпсіздік саясаты мен ҚБЖ түзетулерді енгізу жөніндегі ұсыныстарды енгізуді бақылау.

Капитанның жауапкершілігі мен өкілеттігі

Есеп беру кезеңінде кемелердің капитандары мыналарды қамтамасыз етті:

- ҚТКФ кеңсе орын-жайына есеп құжаттарын уақтылы берді;
- кемелерге жасалған ескертпелерді жою, сондай-ақ оларды мейлінше азайтуға және қайтара қайталануын болдырмауға бағытталған сақтандыру іс-шаралардың алынуын қамтамасыз ету;
- авариялық жағдайларды болдыртпау және олардан сақтандыру және оның алдын алу бойынша шараларды әзірледі.

ТОҚФ 2017 жылғы кеме кіру кестесі

№11 Кесте

Порттар	ТОҚФ сүйреткіштері					
	ТС Орал	Ертіс	Есіл	Тобыл	Талас	Ембі
Баутин	1		3	1	2	1
Ақтау	1			1	1	1
Құрық				1		
МПК Корчагин					1	
Астрахань			1			
Баку			3			
Түрікменбашы	1		4			

Танкерлердің 2016 жылғы кеме кіру кестесі

№12 кесте

Порттар	Танкерлер					
	Астана	Алматы	Атырау	Ақтөбе	ТК Ақтау	Орал
Ақтау			56			
Баку	37	35	15	34	37	35
Махачкала			41			
Түрікменбашы		1		3	2	10
МПК Корчагин	37	34		31	34	25

ҚТКФ басқадай жалға алған кемелері:

- Ақтау порты – 89 кеме кіруі
- Махачкала порты – 83 кеме кіруі
- Сангачал порты – 2 кеме кіруі
- Өзге кемелер:
- Ақтау порты – 881 кеме кіруі

Кемелердің 2017 жылғы күнтізбелік оқу жоспарын орындауы

№13 Кесте

	Кемелер
--	---------

Оқу-жаттығулар	Орал танкері	Орал ТС сүйреткіші	Есіл сүйреткіші	Ертіс сүйреткіші	Тобыл сүйреткіші	ҚТКФ-1 сүйреткіші
Жоспарланды	118	14	97	0	66	0
Орындалды	108	7	89	0	42	0
Кеме-жағалау оқу-жаттығулары	2	0	1	0	1	0

Орал ТС – 10 ай бойы тұраққа қойылды

Ертіс – 12 ай бойы тұраққа қойылды

Тобыл – 4 ай бойы тұраққа қойылды

ҚТКФ-1 – 12 ай бойы тұраққа қойылды.

№14 Кесте

Жылдар	Суда				
	Орал танкері	Орал ТС сүйреткіші	Есіл сүйреткіші	Ертіс сүйреткіші	Тобыл сүйреткіші
2015	7	9	9	8	7
2016	10	9	9	7	6
2017	9	7	10	0	7

2017 жылғы талдау экипаждың авариялық жағдайларға сапасы, орындалуы және әзір болуы бойынша әзірлігі үздік көрсеткіштерді Орал танкері мен Есіл сүйреткіші көрсетті.

Орал танкері мен Есіл сүйреткіші Күнтізбелік оқу жоспарын толықтай орындады.

Ертіс, Орал және Тобыл сүйреткіштерінде Күнтізбелік оқу жоспары мына себептермен орындалмады:

- тұрақты командалық құрамның болмауы;
- тұраққа қою кезеңінде кемедегі экипаж мүшелерін қысқарту.

Кемелер қозғалысының мониторингі қызметіне 2017 жыл бойынша келіп түскен хабарламалар кестесі:

№15 Кесте

Хабарламалар	ТХ	Түрікменбашы ЖАҒХ	Ақтау ЖМСХ	ТҚҮО авариялық	ТҚҮО авариялық	Ақтау ТЖД авариялық
Қабылданды	49	20	15	20	8	4
Ден қойылды	49	20	15	20	8	4

ТХ – теңізде жүзушілерге берілетін хабарлама

ЖАҒХ – Жағалау хабарламасы

ТЖД – Ақтау Төтенше жағдайлар департаменті

ТҚҰО – Теңіз құтқару үйлестіру орталығы

ҚТКФ жедел штабы жалпы алғанда 7 мәрте, оның ішінде кемелердің капитандарына жәрдем көрсету қажеттігіне байланысты 4 мәрте жиналды.

Жедел штаб мүшелерінің жиналу уақытын қысқарту мақсатында ҚТКФ ғимаратының үш қабатында (10, 11, 12) дауыстық хабарлама беру жүйесі көздестірілді.

СТЖД Кемелер қозғалысының мониторингі қызметі (КҚМҚ) кемелермен және порттармен іркіліссіз радиобайланысты қамтамасыз етті.

Сәйкес келмеушіліктер, жазатайым оқиғалар және қауіпті жағдайлар туралы баяндамалар

Оқыс уақиғалар, жазатайым оқиғалар, қауіпті жағдайлар фактісі бойынша ықтимал салдарды болдырмау, қауіпсіздік деңгейін арттыру, ҚТКФ кемелерінің жағымды теңіз практикасына қол жеткізуі мақсатында ҚТКФ кемелерінен есеп беру кезеңінде келіп түскен баяндамаларға талдау жүргізілді және оның негізгі Тізбесі мына кестеде көрсетілді:

№16 Кесте

Уақиғалар	Кемелер				
	Есіл сүйреткіші	Тобыл сүйреткіші	Орал ТС сүйреткіші	Ертіс сүйреткіші	Орал танкері
ТҚ қағидаларын бұзу	0	0	0	0	0
Радионавигациялық жабдықтың істен шығуы	0	0	0	1	1
Кемелік жабдықтың істен шығуы	0	0	1	0	0
Кемелер экипаждарының денсаулығымен байланысты жағдайлар	1	0	0	0	0
Авариялық-құтқару және өртке қарсы мүліктің істен шығуы	0	0	0	0	0

ҚТКФ кемелерінде оқыс уақиғаларды, жазатайым оқиғалар мен қауіпті жағдайларды болдыртпауға бағытталған сақтандыру іс-әрекетін алу мақсатында:

- Кемелердің капитандарына 2017 жылғы NMR статистикасы жүргізілген талдаумен және Тағайындалған тұлғаның түсіндірмесімен қоса берілсін;
- Кемелердің капитандары жоғарыда көрсетілген ықтимал қауіпті жағдайларды Қауіпсіздік жөніндегі кеме комитетінің отырысында талқыласын.

Кемелер мен жабдықтарға техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Кемелердің 2018 жылғы навигацияға әзір болуы үшін 2017 жылы сүйреткіштер мен баржалардағы авариялық-құтқару мүлкіне, өртке қарсы және сүйреткіш мүлкіне куәландыру жүргізілді, жыл сайын өткізілген куәландыру туралы тиісінше сертификаттар алынды.

Радионавигациялық жабдықтарға техникалық қызмет көрсету шеңберінде ҚТКФ кемелерінде есеп беру жылында радионавигациялық жабдықтарды және сүйреткіштердегі АГТБЖ кешенді тексеру бойынша іс-шаралар жүргізілді.

2017 жылғы ақаулықтар және істен шығу статистикасын талдау

«Атырау» танкері, 2017 жылғы 24 ақпанда ҚДГ істен шықты. Себептері: генератордың істен шығуы (дизель жұмысқа жарамды).

«Алматы» танкері, 2017 жылғы 25 сәуірде кеме уақытымен сағат 02:13-те 43 24,4N 047 44.9 E шамасындағы нүктеде «Бугель-095» кемесімен соқтығысты. Салдары: №197, 198, 199, 200, 201 шпангоут аймағында кеме корпусы зақымдалды. №198, 199, 200 шпангоуттар үзіліп кетті. Ойық көлемі 1970 мм x 560 мм. Негізгі палубадан ішкі бетіне дейін ойық биіктігі 750 мм. №188,189 шпангоут аймағындағы сол борттың фальшбортына ойық түсті. Адамдар жарақат алған жоқ. Жойылған немесе зақымдалған жүк болған жоқ.

«Ақтөбе» танкері, 2017 жылғы 25 шілдеде кеме уақытымен сағат 00:30-да №2 айлаққа соқтығысты, Махачкала порты, №2 айлақ. Салдары: №246 шпангоут аймағында сол жақ транцқа ойық түсті, руль құрылғысының сол борт тілі шамамен 20 градусқа оң бортқа қарай бұрылған күйінде зақымдалды.

Бүкіл ақаулықтар мен істен шыққан жағдайлар КЖЗ, сондай-ақ сертификатталған компаниялардың мамандарымен жойылды.

«Орал» ТС. 14.02.2017 жыл - №2 НҚ істен шығуы, Себептері: қозғалмалы болттың жасырын ақаулықтары.

- жаңа дизельге ауыстырылды.

Кемелерді ағымдағы жөндеу

«Кеме жабдығы және сервис» ЖШС жасасқан шарт бойынша ТОҚФ сүйреткіштері мен баржа-алаңшалары бойынша корпусық жұмыстар орындалды.

«ТС Орал» сүйреткіші негізгі қозғалтқышының істен шығуына байланысты жаңа қозғалтқыш сатып алынып, орнатылды.

Кемелер тұрағы

2017 жылғы қазан-желтоқсанда кемелердің тұрағы кемелердің қысқы тұрағы бойынша 2017-2018 жылдарға арналған Іс-шаралар жоспарына сәйкес жүзеге асырылды. Кемелерді навигация аралық тұраққа қою кезеңінде кемелер «Теңіз-Сервис» ЖШС айлағына іргелес тұраққа қойылды. Тұрақта болған кезеңде жұмыстар тұраққа қою кезеңіне бекітілген Жұмыстар жоспарына сәйкес орындалады.

AMOS BS ФТМАЖ

- AMOS жүйесін қатарға қосу және қатардан шығару басшылық нұсқауы бойынша дер кезінде жүргізілді;

- байланыс шығыстарын азайту мақсатында AMOS деректерін жағалаулық ұтқыр байланысы арқылы беру бойынша іс-шаралар өткізілді;

- кеме жұмысының ақаулықтары анықталған жағдайда AMOS жүйесінің жұмысқа жарамдылығын қалпына келтіру қашықтықтан дер кезінде жүргізілді;
- әзірленген бизнес-процестер мен нұсқаулықтарға сәйкес KMTF UK Ltd персоналының AMOS деректеріне ойдағыдай қолжетімді болуы қамтамасыз етілді;
- әкімші тарапынан құжаттардың жарамды мерзіміне бақылау қамтамасыз етті;
- Кемелердің ТҚжәнеЖ жоспарларын ойдағыдай құру қамтамасыз етілді, сондай-ақ өтінім процесі қамтамасыз етілді.

Кемелерді күзету:

- ҚТКФ басқаруындағы кемелердің Кемелерді және порттық құрылыстарды күзету жөніндегі халықаралық кодекс (КПҚК ХК) талаптарына сәйкес келуі қамтамасыз етілді;
- Кемелерде КПҚК бойынша оқу-жаттығулар ҚТКФ Жоспарына сәйкес жүргізілді, кемелердің капитандарына анықталған ескертпелер бойынша ұсыныстар жасалды және ескертпелерді жою мерзімі белгіленді;
- KMTF UK Ltd басқаруындағы кемелерде КПҚК құжаттамасының өзекті болуына тұрақты мониторинг жүргізілді;
- кемелерді күзетуге байланысты халықаралық конвенцияларға бірігу туралы ұсыныстар енгізілді;
- Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» заңына кемелерді күзету бөлігінде өзгерістерді енгізу үшін ұсыныстар енгізілді;
- «Талас» сүйреткішін күзетуге баға берілді, бағалау нәтижелері бойынша Күзету жөнінде нұсқау әзірленді. Қазіргі уақытта Нұсқауды қолданысқа енгізу жүргізілуде.

Техникалық менеджмент

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі ФТПД болып табылады.

ҚТКФ 2017 жылғы бюджетіне сәйкес 2017 жылғы 5 қаңтарда «Kazmortransflot UK Ltd» компаниясымен 6 танкердің («Астана», «Алматы», «Ақтау», «Атырау», «Ақтөбе», «Орал») кемелік менеджментіне мерзімі 12 айға шарт жасасты.

2017 жылғы 1 қыркүйекте «Kazmortransflot UK Ltd» компаниясымен жасасқан шартқа еңбек жалақысы бөлігінде экипаж шығыстарын ұлғайтуға 2017 жылдың аяғына дейін №1 қосымша келісім жасасты.

2017 жылғы 4 желтоқсанда «Kazmortransflot UK Ltd» компаниясымен жасасқан шартқа танкерлердің көзделмеген шығыстарына байланысты шарт сомасын ұлғайтуға 2017 жылдың аяғына дейін №2 қосымша келісім жасасты.

Орындалған іс-шаралар:

- «Астана», «Алматы», «Ақтау ТК», «Атырау», «Ақтөбе», «Орал» танкерлерінің кемелік менеджментінің бюджетіне есеп жүргізу және есеп беру;
- орындалған жұмыстар актісін, репорттарды, инвойстарды қабылдап алу (ай сайын);

- АМОС жүйесінде кемелік өтінімдерді және АМОС жүйесінде жүйелер мен оның тетіктеріне техникалық қызмет көрсету есептемелерін тексеру;
- KMTF UK Ltd менеджері жеткізілімін жүргізетін БЖК және АМОС жүйесінде түзіп жасалған кемелік өтінімдерге сәйкес ҚТКФ ЖШС қоймасынан ТМҚ танкер бортына жеткізу.

Отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну бойынша ақпаратты жинау, деректерді талдау, есептемелерді ресімдеу және оларды «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ беру ай сайын жүргізіліп отырды.

«Орал», «Ертіс» сүйреткіштерін кезекті куәландыруға әзірлеу мақсатында кемелерді пайдаланудан шығару және оларға кезең-кезеңмен жөндеу жұмыстарын жүргізу туралы шешім қабылданды. Осы орайда, мердігерлерге мониторинг жүргізіліп, жөндеу тізімдері, қажетті БЖК маркетингі келісілді.

Сондай-ақ, мынадай жұмыстар жүргізілді:

- Кемелерде ЖЖМ шығысталуын талдау бойынша;
- ЖЖМ талдау бойынша;
- Кемелерде КИПиА тексеру бойынша;
- Сүңгуір жұмыстары;
- Корпустық жұмыстар;
- Газталдағыштарды тексеру.

Яхта

2017 жылғы «Нұртау» яхтасы «Самал» ҚК айлақта су тереңдігі жеткіліксіз болғандықтан су бетіне түсірілмеді.

Яхта ангарға тұраққа қойылды. Тұраққа қойылғаны туралы РТКТ 02.10.2017 жылғы 3.1.13 нысаны берілді.

Яхтаны қысқы тұраққа қоюдың 2017-2018 жылдарға арналған жоспары түзіп жасалып, бекітілді.

Экипаж (капитан) яхтаға қызмет көрсетуді қысқы тұрақ жоспарына сәйкес жүргізді.

БКЖ

Браил қаласында “Vard”, Тузла қаласында “Gemak”, Баку қаласында “Bakushiryard” сияқты кеме жасау және кеме жөндеу өндірістерінде кеме жасауды, MCV борттық танктерді ажырату/жинақтауды қадағалау жүзеге асырылды. Сондай-ақ DAMEN (Хоринхем, Нидерланд) кеме жасау және кеме жөндеу өндірісінде Shoalbuster 2709 жобасы бойынша 3 сүйреткіштің кеме жасауына қадағалау жүзеге асырылды.

Caspian MCV кемелерінде және 2709 Shoalbuster жобасы бойынша сүйреткіштерде кемелік узелдерді/агрегаттарды орнату/іске қосу-баптау процесіне қатысты.

Ұсынымдар:

Кемелерді жөндеуге және оларды тұраққа қоюға қаражатты тиісті деңгейде жоспарлау мақсатында Маркетинг және келісім шарттар департаментінің Флотты коммерциялық пайдалану қызметі ФТПД атына кезекті жылдың өндірістік

жоспарлары туралы ақпаратты алдын ала беруге немесе маркетинг рәсімдерін, ЖСДЖ түзетулерін, сатып алуларды және олардың жеткізілімін жүргізу, кемелерді келісім шарт жасасуға әзірлеу үшін арналған уақыт кезеңі жеткілікті болуға тиіс.

Кемелерді жабдықтау

Есеп беру кезеңінде кемелер отын және ауыз су үшін шамаққа алуды қосқанда, белгіленген нормаларға сәйкес толық көлемде қамтамасыз етілді.

Құжаттама

Халықаралық және заңнамалық жүйеде кеме қатынасы саласында болған баға өзгерістер, кемелер экипаждарының ҚБЖ ішкі-нормативтік талаптарын, кемеңі жалға алушының талаптарын сақтауы шеңберінде, сондай-ақ ҚБЖ қайта қарау жөніндегі ұсыныстарға сәйкес есеп беру кезеңінде мыналар әзірленді:

2017 жылғы құжаттама

Циркулярлық хаттар – 19
Ақпараттық хат – 3
Флот жөніндегі өкімдер – 4
ҚБЖ жөніндегі бюллетеньдер – 9
Шарттар – 150
Өндірістік бұйрықтар – 7
ТЖҚ сатып алу бұйрықтары – 154.

Компания жүзеге асыратын тексеру, талдау және баға беру

ҚБЖ тиісті деңгейде күтіп ұстау және Компания мен кемелердің ХҚБК талаптарына сәйкес болуын қамтамасыз ету бойынша қызметті тексеру үшін ҚБЖ үшін жауапты ҚТКФ негізгі бөлімшелерінде және ҚТКФ кемелерінде 2017 жылғы аудит өткізу кестесіне сәйкес ҚБЖ ішкі аудиті, сондай-ақ OVPQ сауалнамасы бойынша ҚТКФ кемелерінде техникалық инспекция өткізілді.

ҚБЖ Ішкі аудиті

Сәйкес келмеушіліктердің жалпы саны - 103
Тексерудердің жалпы саны – 1
Жойылған сәйкес келмеушіліктер саны – 103.

ҚТКФ кемелерінде өткізілген ҚБЖ ішкі аудиті, сәйкес келмеушіліктер:

Ертіс сүйреткіші – 12
Есіл сүйреткіші – 7
Тобыл сүйреткіші – 16

ҚТКФ кемелерінде жүргізілген техникалық инспекциялар, сәйкес келмеушіліктер:
 Ертіс сүйреткіші – 36
 Есіл сүйреткіші – 9
 Тобыл сүйреткіші - 18

Компания және ҚТКФ кемелеріне ҚБЖ ішкі аудитін өткізу кезінде жасалған ескертпелер, сондай-ақ техникалық инспекцияларды жүргізу шеңберінде ескертпелерді олардың қайталануын болдырмау және ҚТКФ ҚБЖ қауіпсіздік деңгейін арттыру мақсатында уақтылы жою және сақтандыру шараларын алу жөніндегі іс-шараларды қамтамасыз етуге бағытталған түзетулерді енгізу мен сақтандырудың Іс-әрекет жоспары әзірленді.

ҚТКФ қызметкерлерінің кемелерге барып қайтуы

№17 Кесте

Сүйреткіштер	Талас	Ембі	Ертіс	Орал	Есіл	Тобыл	ҚТКФ-1
Бас директордың ТЗжәнеФП жөніндегі орынбасары					1	2	
Тағайындалған тұлға					1	1	
ТҚжәнеЕҚҚ			2	1	1	2	1
СТҚД	1		4	8	11	8	1
ФТПД	1		4	5	8	4	1

№18 Кесте

	Танкерлер					
	Алматы	Астана	ТК Ақтау	Ақтөбе	Атырау	Орал
Бас директордың ТЗжәнеФП жөніндегі орынбасары	1			1		1
Тағайындалған тұлға	1					
ТҚжәнеЕҚҚ						
СТҚД						1
ФТПД	1		1	1	21	1

Бас директордың ТЗ және ФП жөніндегі орынбасары – Бас директордың теңізде жүзу қауіпсіздігі және флотты дамыту жөніндегі орынбасары;
 ТҚжәнеЕҚҚ – Техника қауіпсіздігі және еңбекті қорғау қызметі;
 СТҚД – Сапа және теңізде жүзу қауіпсіздігі департаменті;
 ФТПД – Флотты техникалық пайдалану департаменті.

Қауіпсіздікті басқару жүйесіне өзін өзі бағалау арқылы баға беру

Есеп беру кезеңінде ҚТКФ ҚБЖ талдау және ҚБЖ тиімділігіне өзін өзі бағалау арқылы баға беру нәтижелері шеңберінде кемелді жүйе коэффициенті сандық мәнінің оң қарқындылығы мына негізгі қауіпсіздік салаларында байқалуда:

1. Компанияның саясаты және жауапкершілігі;
2. Персонал және ресурстар;
3. Негізгі операциялардың қауіпсіздігі;
4. Авариялық жағдайларға әзір болу;
5. Сәйкес келмеушілік және техникалық қызмет көрсету;
6. Компанияның ҚБЖ құжаттамасы және оның тиімділігін талдау.

2017 жылы кемелдену деңгейі он балдық шәкіл бойынша – **8.86** болды.

Сертификаттау және мерзімді куәландыру

2017 жылғы 11-12 мамыр кезеңде Ресей Теңіз кеме тіркелімінің сарапшылары ҚТКФ ҚБЖ халықаралық кодекске сәйкес келуіне жыл сайынғы куәландыруды жүргізді.

2016, 2017 жылдардағы ҚБЖ куәландыру нәтижелері бойынша салыстырмалы талдау төменде көрсетілген кестеде берілді:

Компанияның ҚБЖ ХҚБК сәйкес келуіне куәландыру:

№19 Кесте

	2016	2017
Сәйкес келмеушіліктер	2	0
Елеулі сәйкес келмеушіліктер	0	1
Байқаулар	1	1

Уақытша құжаттарға қатысты сертификаттау

«Талас» және «Ембі» сүйреткіштері ХҚБК талаптарына сәйкес болуына куәландырылды, мерзімі 6 айға Кемені қауіпсіз басқару туралы кәулік алынды.

Куәландыру

ҚТКФ кемелеріне РТКТ тарапынан олардың сыныптау талаптарына және халықаралық конвенциялардың талаптарына сәйкес келуіне техникалық қадағалауды жүзеге асыру шеңберінде ҚТКФ кемелері куәландырудың мына түрлеріне ұсынылды:

Жыл сайынғы куәландыру:

№20 Кесте

Кеме	Күні	Кеме	Күні
ҚМГ-101	23.01.17	Тобыл	10.03.17
ҚМГ-102	11.08.17	Ертіс	12.04.17
ҚМГ-104	19.12.17	Есіл	11.04.17
ҚМГ-105	19.12.17	ҚТКФ-1	22.06.17

ҚМГ-106	10.03.17	Талас	22.11.17
ҚМГ-107	10.03.17		
ҚМГ-108	10.03.17		

Кезекті куәландыру:

Есіл 27.04.2017 (ХҚБК бойынша қайтара жүргізілетін куәландыру)

Кезектен тыс куәландыру:

ҚМГ-101 (қуып жеткізу жоспарын пысықтау)

ТС «Орал (жүзіп өту)

Талас (біржолғы қуып жеткізу үшін)

Ембі (біржолғы қуып жеткізу үшін)

ТС Орал (жіктелімін айқындау)

Талас (туын ауыстыру, қуып жеткізгеннен кейін өз жіктелімін сақтап қалу)

Ембі (туын ауыстыру, қуып жеткізгеннен кейін өз жіктелімін сақтап қалу)

Аралық куәландыру:

Орал (КТМС-2006 сәйкес келу)

Атырау («Галактик» АҚБ Астрахань қаласы)

Кеменің су асты бөлігін куәландыру:

Нұртау 02.06.2017

Тапсырысшы тарапынан жүргізілген аудит

2017 жылғы қыркүйектің 23-інен 25-іне дейінгі кезеңде «Теңізшевройл» ЖШС тарапынан OCIMF OVMSA (Joint OVMSA Verification & Assessment) бағдарламасы бойынша ҚТКФ сыртқы аудиті өткізілді.

Аудит нәтижелері бойынша ҚТКФ ҚБЖ одан әрі жақсарту жоспары түзіп жасалды.

«Теңізшевройл» ЖШС тарапынан ҚТКФ кезеетегі жоспарлы аудиті – 2019 жылғы мамыр.

2018 жылға арналған мақсаттар мен міндеттер

1. 2018 жылғы бүкіл кезінде кемелерді авариясыз пайдалануды қамтамасыз ету.
2. Жазатайым оқиғаларды және адам өлімін болдыртпау.
3. Қоршаған оратны қорғау бойынша талаптарды орындауды қамтамасыз ету және оларды ұстану.
4. Компанияда және кемелерде ҚБЖ рәсімдік талаптарын ұстану.
5. Конвенциялық, сыныптау және ұлттық талаптарды, кемені жалға алушы талаптарын есепке ала отырып, кемелердің ұдайы әзір болуын қамтамасыз ету.

6. Кемелерді іркіліссіз және уақтылы жабдықтауды қамтамасыз ету.
7. Кемелермен үздіксіз байланыста болуды қамтамасыз ету.
8. Кеме және жағалаудағы персоналдың авариялық жағдайларға әзір болуын қамтамасыз ету.
9. Жоспарлы-сақтандыру тексерулерін және жөндеулерді уақтылы өткізу.
10. КЭҚ және техникалық құралдарды ТУ қатаң сәйкестікте пайдалануды қамтамасыз ету.
11. Компанияны кеме жіктелімі, ту және кемеі жалға алушы талаптарына сәйкес уақтылы куәландыруды қамтамасыз етуге.
12. Кемелерді куәландыруды жіктеліміне, туы мен жалға берушінің талаптарына сәйкес уақтылы қамтамасыз ету.
13. Бюджеттің орындалуын есепке алу және «Астана», «Алматы», «ТК Ақтау», «Атырау», «Ақтөбе», «Орал» танкерлері кемелік менеджментінің растама құжаттарын тексеру.
14. Бюджеттің орындалуын есепке алу және «Талас», «Ембі», «Ырғыз» сүйреткіштері кемелік менеджментінің растама құжаттарын тексеру.
15. «Астана», «Алматы», «ТК Ақтау», «Атырау», «Ақтөбе», «Орал» танкерлерін бербоут-чартерге беру.
16. Бербоут-чартерге берілетін «Астана», «Алматы», «Атырау», «Ақтөбе», «Орал» танкерлерінің техникалық инспекциясы.
18. Кемелердің КПҚК ХК талаптарына және жалға берушілердің, жүкжөнелтушілердің күзетуге қатысты талаптарына сәйкес келуін қамтамасыз ету. Жетекші министрлікпен КПҚК ХК ережелерін ҚР заңнамасына енгізу бойынша жоспарлы жұмысы. Күзетуді бағалау, Күзету жөнінде нұсқауды әзірлеу және оны кейінгі уақытта 2 сүйреткіште қолданысқа енгізу.
19. CDIS және AMOS ФТМАЖ бағдарламаларының жұмысқа жарамдылығын қамтамасыз ету. AMOS ФТМАЖ жүйесін 3 сүйреткіште қолданысқа енгізу.
20. Жаңадан келген «Emba», «Talas», «Irgiz», сондай-ақ Caspian MCV “Barys”, “Berkut”, “Sunkar” кемелерінің техникалық жай-күйін бақылау.

14.3. Кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

1. Еңбек қауіпсіздігі

Экипаж үшін еңбекті қорғаудың тиісті жағдайлары және оның қауіпсіздік жағдайлары кемелерде мына іс-шараларды алу арқылы қамтамасыз етілді:

- діріл-акустикалық қабілеті жақсартылған және амортизаторларға орнатылған дизель-генераторларды және негізгі қозғалтқыштарды қолдану;
- ауаны баптау жүйесінде шуыл бәсеңдеткіштерін орнату;
- орын-жайларда дірілді төмендететін мастиктер мен дыбыс оқшаулағыштарды пайдалану;
- орын-жайлардың қаптамасын жақсартылған акустикалық сипаттамасында қолдану;
- неғұрлым жауапты жергілікті автоматтандырылған бөлшектерді (қазандықтар, компрессорлар, сепараторлар) және рульдік рупкадан және ОБП негізгі

қозғалтқыштарды, дизель-генераторларды, негізгі және қызмет көрсетуші бөлшектерді қашықтықтан басқару;

- кемені МБ вахта жүргізбей мерзімді қызмет көрсету арқылы пайдалану;
- рупка діңгегі мен оның төбесінде, экипаждың тұрақты жұмыс орындарынан тыс жерлерде радиоэлектрондық құралдардың сәулелік антенналарын орнату;
- антеннада орнатылған таратқышпен қоса негізгі сәуле тарату көзі ретінде радиолокациялық станцияларды қолдану, яғни кеменің жұмыс және тұрғын жайлардан тысқары орналасқан;
- бүкіл радио-электрондық аппаратура үшін металдан жасалған экран-корпустарды қолдану.

Жұмыстарды және теңіз операцияларын орындау кезінде зиянды және (немесе) қауіпті өндірістік факторлардың теріс әсерінен қорғау үшін кемелердегі жүзу құрамы арнайы киіммен, арнайы аяқ киіммен және басқадай жеке бас қорғанысының құралдарымен қамтамасыз етілді.

Кемені санитарлық бақылаудан босату туралы/кеменің санитарлық бақылаудан өтуі туралы (Халықаралық медициналық-санитарлық қағидалардың талаптарына сәйкес) куәлікті алу үшін әрбір 6 ай сайын кемелердің сумен қамтамасыз ету жүйесіндегі суларға микробиологиялық және бактериологиялық зерттеулер (тексеру) жүргізілді.

2. Сақтандыру

Еңбек (қызметтік) міндеттерін атқару кезінде өмірі мен денсаулығына нұқсан келтіруден қызметкерлердің мүліктік мүддесін қорғауды (сақтандыру төлемдерін жүзеге асыру арқылы) қамтамасыз ету, сондай-ақ 07.02.2005 жылғы «Еңбек (қызметтік) міндеттерін атқару кезінде қызметкерлерді жазатайым оқиғалардан міндетті сақтандыру туралы» ҚР № 30-III ҚРЗ Заңының талаптарын сақтауды қамтамасыз ету үшін еңбек (қызметтік) міндеттерін атқару кезінде қызметкерлерді жазатайым оқиғалардан міндетті сақтандыру рәсімі жүргізілді. 2017 жылы «НОМАД LIFE» сақтандыру жөніндегі компаниясы» АҚ сақтандыру шарты жасасты. Есеп беру кезеңінде сақтандыру төлемдері жүргізілмеді.

3. Қызметтік автокөлікті пайдалану кезінде еңбек қауіпсіздігі

Қызметтік автокөліктің қауіпсіз пайдаланылуын және ЖКО сақтандыруды жүзеге асыру мақсатында ҚТКФ бойынша автокөлікті спутник арқылы бақылау жүйесі қолданысқа енгізілді. Аталмыш жүйе қызметтік автокөлікке орнатылған және көлік құралының жай-күйі мен тұрған жері туралы сымсыз GSM-арнасы бойынша мәлімет беру үшін көздестірілген электрондық құрылғы (терминал-датчик) болып табылады. Қызметтік автокөлікті тәулік бойы бақылау және оның қозғалысына мониторингі жүргізу (жылдамдық режимі, тұрған жері, қозғалып отыру бағыты, жол жүру және тоқтап тұру уақыты) нақтылы уақыт режимінде жүзеге асырылады. Тұрған жерін анықтау және осы жайлы деректерді беру Ғарыштық навигациялық жүйе (GPS) және қызметтік автокөлікте орнатылған датчиктер (терминал) көмегімен жүзеге асырылады. Қызметтік көлікті бақылау және оның қозғалысына мониторингі

жүргізу интернет арқылы қашықтықтан жүзеге асырылады. Жүйеге қызмет көрсетуді шарттық міндеттемелер негізінде мамандандырылған ұйым жүзеге асырады.

Қызметтік автокөлік толықтай қауіпсіздік белдіктерімен жарақталды.

«Медсервис KZ» ЖШС жасасқан шартқа сәйкес жүргізушілерді рейс алды және рейс аяқталысымен куәландыру жүргізілді. Осы бойынша бүкіл жазбалар белгіленген үлгідегі журналда тіркелді.

4. Денсаулықты қорғау және алкогольге қарсы саясат

2017 жылы қызметкерлерге тегін медициналық қызметтер «Казахинстрах» АҚ (Астана қаласындағы ҚТКФ Өкілдігі қызметкерлері үшін) арасында жасасқан сақтандыру шарты және «Sofie Medgroup» көп салалық клиникасы» ЖШС (Ақтау қаласындағы қызметкерлер үшін) арасында медициналық қызметтерге жасасқан шарт шеңберінде ұсынылды.

Қызметкерлердің жыл сайынғы медициналық тексерістері «Sofie Medgroup» көп салалық клиникасы» ЖШС жасасқан шартқа сәйкес жүргізілді. Осы үшін медициналық тексерістен өтуге тиіс мамандықтар санаты мен қызметкерлер тізімі түзіп жасалды, ол Маңғыстау көлікте тұтынушылардың құқықтарын қорғау жөніндегі басқарма бөлімімен келісілді.

«Түпқараған орталық аудандық аурухана» МКК жасасқан шартқа сәйкес сүйреткіштердің экипаждарына медициналық куәландыру (экипаж ауысымы кезінде) жүргізілді. Медициналық тексеріс нәтижелері бойынша кеме экипажына денсаулық жағдайына - қан қысымының жоғары болуына байланысты жұмысқа шығуға рұқсат етпедінің 8 оқиғасы тіркелді.

5. Өрт қауіпсіздігі

ҚТКФ кемелері жергілікті өрт сөндіру жүйесімен (су, көбік, көмір қышқылы және жергілікті қолданудағы құралда), сондай-ақ өрт сөндірудің бастапқы құралдарымен жарақталды. Пайдаланудағы өртсөндіргіштер техникалық куәландырудан және мамандандырылған ұйымдарда қайта зарядтаудан өтіп отырады.

Әкімшілік ғимараттағы өрт қауіпсіздігінің жүйесі өрт алуды шектеуді және алдын ала адамдарды эвакуациялауды қамтамасыз ететін өрт сөндіру құралдарын, өрт сөндірудің су құбырларын, автоматтандырылған өрт сөндіру жүйесін, өрт алу жағдайы туралы құлақтандыру жүйесін қолдану арқылы қамтамасыз етілді. Объекті өрт қауіптілігінің конструктивтік жіктелімі СО.

Бүкіл өрт есіктері өздігімен жабылатын тетіктермен жабдықталды. Объектіде эвакуация үшін екі басқыш шабағы (Н1 және Н3 түрлерінде) көздестірілді. Эвакуациялау жолдарындағы бүкіл есіктер эвакуациялау бағыты бойынша ашылады. 15 адамнан асыра жиналатын орын-жайлардағы есіктер сыртқа қарай ашылады. 50 адамнан асыра жиналатын орын-жайларда кем дегенде екі шығу есігі көздестірілді. Объектіде бір өрт лифті көздестірілді. Ғимаратта ауаның сырттан келуі үшін желдету жүйесі және түтін шығару қондырғысы (автотұрақ пен атриумде) орнатылды. Өрт алып бастаған жағдайда желдетпе және баптау жүйесінің автоматты істен

ажыратылуы және сырттан ауаның келуі және түтін шығару қондырғысының іске қосылуы көздестірілді.

6. Төтенше жағдайларға ден қою

Төтенше жағдайларға, соның ішінде мұнайдың төгілуіне және олардың салдарын жою бойынша тиісінше операцияларды орындауға оралымды және тиімді ден қоюды қамтамасыз ету жүйесін құру мақсатында ҚТКФ бойынша мыналар әзірленді:

- жағалаулық авариялық жоспар;
- кемелік авариялық жоспар;
- мұнайдан ластануға қарсы күрес жүргізу бойынша төтенше жағдайлардың Кемелік жоспары (бұдан әрі – SOPEP жоспары).

Көрсетілген бүкіл құжаттар қауіпсіздікті басқару жүйесі шеңберінде кешенді нормативтік-құқықтық құжаттардың құрама элементі болып табылады. Олар қауіпсіздік және ластануды болдырмау жөніндегі халықаралық стандарттарға (қағидалар мен нормалар) сәйкес әзірленді.

Кеме персоналының авариялық жағдайларда іс-әрекетін практикалық пысықтау компания әзірлеген оқу бағдарламалары мен жаттығулар бойынша жүргізілді (ең бастысы сәйкестендірілген (анықталған) ықтимал мүмкінді авариялық жағдайларға қатысты қолданылады).

Жағалау және кеме персоналының сәйкестендірілген және өзге күтілмеген ықтимал мүмкінді авариялық жағдайлардағы іс-әрекетке ұдайы әзір болуына даярлық жүргізу және оны қамтамасыз ету үшін мыналар құрылды:

- компания – Компанияның авариялық жағдайлар жөніндегі Жедел штабы;
- кеме – Қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау жөніндегі кеме комитеті.

Компанияда компьютерлік үлгі негізінде мұнайдың төгілу және ықтимал таралу алаңын көрсете отырып, мүмкінді мұнай төгілу жағдайын талдау, сондай-ақ персонал мен командалық құрамды үлгі есебінде алынған авариялық жағдайларға жаттықтыру және оқыту үшін программалық-аппараттық тренажер - PISCES II бағдарламасы көздестірілді.

Диспетчерлік қызметтің тәулік бойы кезекшілігі ұйымдастырылды, ол мына байланыс және құлақтандыру жүйелерімен қамтамасыз етілді: ПВ-КВ SAILOR HC 4500 жергілікті радиостанциясы, УКВ SAILOR RT 5022 жергілікті радиостанциясы, интернет, телефон және факсимильдік байланыс, ДЧС тікелей телефон байланысы. ТЖ кезінде үйлестіруші органдармен іс-қимыл жасау және хабарлама беру тәртібі құжат түрінде айқындалды.

Теңізде жүзу қауіпсіздігін арттыру, қоршаған ортаны кеме қатынасының мүмкінді теріс салдарынан қорғау және төтенше жағдайлар кезінде шұғыл ден қою мақсатында Shipping Explorer жүйесі орнатылды, ол УКВ әрекет ету аймағы шегінде ААЖ (автоматтандырылған ақпараттық жүйе) арқылы жұмыс істейді және кез келген кемеңнің тұрған жерін нақтылы режимде қадағалап отыру, жүзеге асырылып отырған ағымдағы операцияны, оның габариттерін анық білу, маршруты туралы ақпаратқа,

сондай-ақ кеме иесі туралы мәліметке (соның ішінде байланыс деректері) ие болу мүмкіндігін берді.

Кемелерді ААЖ әрекет ету аймағынан тыс жерлерде қадағалап отыру спутник байланысы арқылы кемелерді қашықтықтан анықтау жүйесі (КҚАЖ) бойынша жүзеге асырылды.

СОЛАС 74 Конвенциясының ІҮ-бөліміне сәйкес Компания кемелерінде А1, А2, А3 теңіз аймақтарында кемелерді пайдалануды қамтамасыз ететін радионавигациялық жабдықтар және АҒТБЖ жабдығы орнатылды. Команда беру және кеме бойынша құлақтандыру, сондай-ақ рульдік рубка мен пост арасында дауыстық байланысты орнату үшін дауыстық байланыс пен трансляция жүргізу аппаратурасы орнатылды. Жалпы кемелік дабылдама белгісін беру үшін авральды дабылқакқыш көздестірілді. Дыбыстық белгі беру үшін кемеді екі тифон (ауа және электр) қондырылды. Тифондарды басқару рульдік рубкадан электр қуатымен қашықтықтан және автоматты түрде жүргізіледі.

7. Оқыту, нұсқама беру

Жүргізу сипаты мен жүргізу уақыты бойынша мынадай нұсқамалар өткізілді: кіріспе, жұмыс орнында бастапқы, екінші қайтара, жоспардан тыс, мақсатты. Нұсқамалар бекітілген бағдарламаға сәйкес жүргізілді. Кіріспе нұсқама беру үшін қосымша слайд түрінде таныстыру өткізілді.

ҚТКФ құрылымдық бөлімшелері және кемелері ҚТКФ қызметінде қолданылатын техника қауіпсіздігі мен еңбекті қорғау саласындағы заңнамалық және басқадай талаптармен («ПАРАГРАФ» ақпараттық жүйесі арқылы) қамтамасыз етілді.

Персоналдың өрт алған кезде төтенше жағдайларға әзір болуын қамтамасыз ету мақсатында 2017 жылғы 23 маусымда сағат 16:00-ден 17:00-ге дейін Әкімшілік ғимаратта Маңғыстау облысы бойынша Төтенше жағдайлар департаментінің «Өрт сөндіру және авариялық-құтқару жұмыстары қызметі» ММ тарту арқылы өрт қауіпсіздігі бойынша оқу дабылы өткізілді.

Оқу дабылын өткізу барысында мына іс-әрекет пысықталды:

ҚТКФ, жалға алушының, сондай-ақ Әкімшілік ғимаратқа қызмет көрсетуші персоналдың қызметкерлері эвакуациялау жоспары мен жарық көрсеткіш белгілеріне сәйкес жиналу жеріне (ғимаратқа (сквер) іргелес аумақ) эвакуацияланды. Эвакуация ғимараттың негізгі және авариялық шығу есіктері арқылы жүзеге асырылды. Эвакуация 14 минуттай уақыт алды. Жұмыс орнында үзбей тәулік бойы вахта атқару, флот қозғалысына мониторингі жүргізу және оралымды басқару үшін ҚТКФ диспетчері ғана қалды.

Төтенше жағдайлар туындаған кезде Әкімшілік ғимаратқа қызмет көрсетуші мердігерлер іс-қимылын, соның ішінде өрт сөндіру органдарымен өзара іс-қимылды ұйымдастыру пысықталды.

«Қыран» күзет агенттігі» ЖШС қызметкерлерінің іс-қимылы, соның ішінде «Болид» біріктірілген күзет жүйесін қолдану, кіріп-шығу жолдарын босату/персоналды эвакуациялау және адамдардың ғимаратқа кіруін шектеу пысықталды.

Кеңсе орын-жайы өрт дабылқакқышының және «Болид» біріктірілген күзет жүйесінің жұмысқа жарамдылығы тексерілді.
Қрт сөндіру командасы ғимараттан жарақаттанған 3 адамды алып шықты (шартты түрде).

14.4. Қоршаған ортаны қорғау

Ластағыш заттектердің атмосфераға шығарылуы

№21 Кесте

	2013	2014	2015	2016	2017
Белгіленген нормалар, тоннамен	523,5	142,7	150,2	98,8	98,8
Нақты көлемдері тоннамен	70,8	69,9	34,6	15,0	7.1

Жергілікті ластану көздерінен атмосфераға шығарылатын ластағыш заттектер тастандыларының соңғы бес жыл ішінде белгіленген нормативтермен салыстырғанда төмендеуі айлақ кешенін жалға алуға «Теңіз Сервис» ЖШС жасасқан, Баутин поселкесінде Теңіз операцияларын қолдау базасының вахталық поселкесі үшін жер учаскесін жалға алуға жасасқан шарттарды, Сервистік келісімдерді бұзумен, «Айназар» әктас-ұлутас карьерін өңдеуді тоқтатумен, кемелерді жергілікті ластану көздерінен жылжымалы ластану көздеріне қарай ауыстырумен, ауа бассейнін қорғау бойынша жоспарланған іс-шараларды орындаумен байланысты болды.

Парниктік газдар тастандылары

№22 Кесте

	2013	2014	2015	2016	2017
Ішкі тасымал, тоннамен	1778,1	1512,6	1881,1	1271,8	2355,7
Халықаралық тасымал, тоннамен	32671,4	30705,6	27630,4	25619,3	26955,7

Қазақстан Республикасы энергетика министрінің міндетін атқарушының 28.07.2015 жылғы «Парниктік газдарға түгендеу жүргізу туралы есептеме нысандарын бекіту туралы» №502 бұйрығына сәйкес есеп беру кезеңінде мұнай құю танкерлерінде, магистралдық сүйреткіштерде, «Ембі», «Талас» жаңа сүйреткіштерінде, «Zhanna», «Ievoli Orange» және «Pegasus-3» ЛАРН кемелерінде, Ақтау қаласының Әкімшілік орын-жайында (кеңсе орын-жайы) парниктік газдар тастандыларының көздеріне түгендеу жүргізілді.

2013-2017 жылдары кәсіпорын парниктік газдары тастандыларының елеулі үлесі құрамында жергілікті және ұтқыр жағу отынымен байланысты парниктік газдар тастандыларының санатына ие «Энергетика» секторына шақ келді. Ішкі

тасымалдаудан болған парниктік газдар тастандыларының жылдық нақты көлемі жиырма мың тонна қос тотықты көмірсутектен жоғары болмайды, яғни ҚТКФ әкімшілеу субъектісі ретінде оған квота бөлу және парниктік газдар тастандыларын қысқарту мен жоюдың нарықтық тетіктерін белгілеу бөлігінде ҚР Экологиялық кодексінің нормалары қолданылмайды. Ішкі және халықаралық тасымалдаудан болған парниктік газдар тастандылары үлесінің есеп беру кезеңінде ұлғаюы «Ембі», «Талас» жана сүйреткіштерімен флоттың бірлік санын арттырудан және «Сәтпаев» учаскесінде STPZ-1барлау ұңғысының құрылысын салу жобасы шеңберінде «Zhanna», «Ievoli Orange» және «Pegasus-3» ЛАРН кемелерін тартудан болды.

Озон қабатын бұзатын заттектерді қолдану

№23 Кесте

	2013	2014	2015	2016	2017
Дифторхлорметан (ГХФУ-22), килә	94,61	20,48	0	0	0,1
Дихлордифторметан (ХФУ-12), килә	0,14	0	0	0	0

ҚР энергетика министрінің 15.04.2015 жылғы «Озон қабатын бұзатын заттектерді тұтынуды есепке алу қағидасын бекіту туралы» № 285 бұйрығына сәйкес магистралдық сүйреткіштерде, мұнай құю танкерлерінде және Ақтау қаласында Әкімшілік орын-жайда (кеңсе орын-жайы) озон қабатын бұзатын заттектерді тұтыну көздеріне түгендеу жүргізілді.

Түгендеу жүргізу қорытындылары бойынша есеп беру жылында хладагент есебінде озон қабатын бұзатын заттектер жөніндегі Монреаль хаттамасының С Қосымшасының I-тобын құрайтын Дифторхлорметан (ГХФУ-22) қолданылатын тұрмыстық ауа баптағыш 100 грамм мөлшерінде демдеогені анықталды.

2015-2017 жылдары баптау жүйесі мен тоңазытқыш қондырғыларына Дифторхлорметан (ГХФУ-12) хладоны қолданылмады.

Есеп беру кезеңінде «Орал ТС» магистралдық сүйреткішінде салқындату сұйықтығы ретінде Дифторхлорметанды (ГХФУ-22) пайдаланатын ауа баптау жүйесі пайдаланудан шығарылды.

Қалдықтардың айналысы

№24 Кесте

	2013	2014	2015	2016	2017
«Янтарь тізімі», тоннамен	27,217	78,471	78,710	77,268	69,438
Жасыл тізім (кеңсе орын-жайын есепке алмағанда),	57,761	35,546	30,964	30,214	41,52

тоннамен					
Жасыл тізім (кеңсе орын-жайы), тоннамен	0	0	83,25	154,75	107,000

Қолда бар деректер «жасыл» және «янтарь» тізімдеріндегі қауіпті қалдық түрлерінің төмендеуінің жалпы қарқындылығы байқалуда деген тұжырым жасау мүмкіндігін берді.

2015 жылдан бастап қалдықтардың жаңа түрі - мұнай құю танкерлерінің кемелік инсенераторларынан күл пайда бола бастады. 2017 жылы инсенераторларынан «жасыл» тізімінен 4,445 тн және «янтарь» тізімінен 0,003 тн қауіпті қалдық түрлері өртеп жойылды.

МАРПОЛ 73/78 МЕРС.201 (62) Қарарына (2018 жылғы 01 наурыздан бастап күшіне енді) және Қазақстан Республикасы инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 24.02.2015 жылғы «Кеме құжаттарының тізбесін, Кеме құжаттарын жүргізу және кеме құжаттарына қойылатын талаптар қағидасын бекіту туралы» №163 бұйрығына сәйкес есеп беру кезеңінде «Қоқыстармен жүргізілетін операциялар журналы. I Бөлім» журналының қазақ, орыс және ағылшын тілдерінде үлгісі әзірленіп, баспаханада басып шығарылды.

МАРПОЛ 73/78 МЕРС.277 (70) Қарарына (2018 жылғы 01 наурыздан бастап күшіне енді) сәйкес есеп беру кезеңінде «Ембі», «Талас» сүйреткіштерінің жаңа түрлері үшін орыс және ағылшын тілдерінде кемелік Қоқысты басқару жоспары әзірленіп, РТКТ тарапынан мақұлданды.

Су пайдалану

№25 Кесте

	Танкерлер	Сүйреткіштер	Нұртау яхтасы	Ақтау мен Астанадағы кеңсе орын-жайлары
2017 жыл бойынша бөтелкеге құйылған ауыз суды тұтыну, литрмен	23 940	28 332	0	11 393

№26 Кесте

	Танкерлер	Сүйреткіштер	Ақтау мен Астанадағы кеңсе орын-жайлары
2017 жыл бойынша құйылмалы суды тұтыну, тоннамен	3 224	155	5245

Қазақстан Республикасының 19.07.2003 жылғы № 481-ІІ Су кодексінің 115-бабының 2-тармағының 1-тармақшасына сәйкес ауыз және техникалық сапада алынған судың нақтылы көлемі жоспарлы жылдық көрсеткіштерден жоғары болған жоқ.

Мұнай құю танкерлерінде, Әкімшілік орын-жайда (кеңсе орын-жайы) және Астана қаласындағы Өкілдікте қайтарылатын 19 литр пластик ыдыстағы ауыз суды пайдалану «жасыл» тізімдегі қауіпті қалдықтар түрлерінің пайда болуын және қоршаған ортада орналастыру көлемін 1 777,840 киләға азайтты (1 бөтелке салмағы 710 граммен 2504 дана).

Ағынды суларды бөлу

№27 Кесте

	Сүйреткіштерден тапсырылған ағынды сулар	Танкерлерден тапсырылған ағынды сулар	Танкерлерден теңізге төгілген ағынды сулар	Кеңсе орын-жайынан қалалық канализацияға төгілген ағынды сулар
2017 жыл бойынша жойылған ағынды сулар, текше метр	548,1	276,338	2570,47	4153,7

№28 Кесте

	Сүйреткіштерден тапсырылған құрамында мұнай қалдықтары бар сулар	Танкерлерден тапсырылған құрамында мұнай қалдықтары бар сулар
2017 жыл бойынша құрамында мұнай қалдықтары бар сулар, текше метр	9,079	392,0

Есеп беру кезеңінде магистралдық сүйреткіштерден бүкіл ағынды сулар кейінгі уақытта оларды тазалау арқылы кәдеге жарату үшін мамандандырылған мердігерлік

ұйымдарға тапсырылды, борт сыртына төгілмеді, тиекті арматураға пломбаны соғу сұлбасына сәйкес пломба соғылды.

МАРПОЛ 73/78 ІҮ-Қосымшасының 11-Қағидасының 1-тармағына сәйкес мұнай құю танкерлерінен ағынды сулар Ресей теңіз кеме тіркелімі мақұлдаған ағынды суларды төгудің қарқындылық есебіне сәйкес жағалаудан 12 теңіз миль жақын арадағы қашықтықтан су бетіне ішінара төгілді.

Ағынды сулардың нақты пайда болу және оны кейінгі уақытта тазалауға (кәдеге жаратуға) тапсыру көлемдерінің төмендеуі кемелердің бос тұрып қалуынан және жабдық пен оның тетіктеріне техникалық қызмет көрсету кестелерін, сондай-ақ магистралдық сүреткіштерге кезекті және аралық жөндеуді уақтылы орындаудан болды.

МАРПОЛ 73/78 I, ІҮ Қосымшаларына және Қазақстан Республикасы инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 24.02.2015 жылғы «Кеме құжаттарының тізбесін, Кеме құжаттарын жүргізу және кеме құжаттарына қойылатын талаптар қағидасын бекіту туралы» №163 бұйрығына сәйкес есеп беру кезеңінде қазақ, орыс, ағылшын тілдерінде «Ағынды сулар операцияларын жүргізу журналы» және «Мұнай операциялары журналы. I Бөлім» журналдары әзірленіп, басып шығарылды. РТКТ тарапынан Экологиялық қауіпсіздік бойынша жүзу автономдығының есептеулері, су жаңа «Ембі», «Талас» сүйреткіштерінде мұнайдан ластануға қарсы күрес жүргізудің төтенше шаралар жоспарлары мақұлданды.

2017 жыл бойынша шартты-таза суларды төгу

Каспий теңізінің акваториясына төгілген шартты-таза сулардың сапасына бақылауды Қазақстан Республикасының техникалық ретету туралы заңнамасында аккредителген тәртіппен белгіленген тәуелсіз зертханалар бекітілген Өндірістік экологиялық бақылаудың 2014-2018 жылдарға арналған бағдарламасы шеңберінде жалпы кемелік жүйелерден және кемелердің энергетикалық құрылғылары жүйелерінен төгілетін теңіз суын талдамалық бақылау кестесіне сәйкес жүзеге асырды. «Тандем-Эко» ЖШС жасасқан шарттарға сәйкес есеп беру кезеңінде кемелерден Каспий теңізінің акваториясына төгілген шартты-таза суларға талдамалық бақылау 12 кезеңмен орындалды. Есеп беру кезеңінде шартты-таза суларды талдамалық бақылаудың орташа нәтижелері мынадай болды:

№29 Кесте

№ р/н	Кеме түрі	Ингредиент атауы
1	2	3
1.	Магистральдық сүйреткіштер	-мұнай өнімдері -фенолдар -БПК -ХПК - жалпы темір -мыс -кадмий -қорғасын -мырыш

2.	Мұнай құю танкерлері	-мұнай өнімдері -фенолдар -БПК -ХПК -аммоний -нитриттер -нитраттар -сульфаттар -хлоридтер - жалпы темір -мыс -кадмий -қорғасын -мырыш
3.	«Ievoli Orange» т/х («Сәтпаев» учаскесінде STPZ-1 барлау ұңғысының құрылысын салу жобасы шеңберінде)	- мұнай өнімдері -фенолдар -БПК -ХПК -мыс -кадмий -қорғасын -мырыш
4.	«Zhanna» т/х («Сәтпаев» учаскесінде STPZ-1 барлау ұңғысының құрылысын салу жобасы шеңберінде)	-мыс -кадмий -қорғасын -мырыш
5.	«Pegasus-3» т/х («Сәтпаев» учаскесінде STPZ-1 барлау ұңғысының құрылысын салу жобасы шеңберінде)	-мыс -кадмий -қорғасын -мырыш

Есеп беру жылында шартты-таза суларды талдамалық бақылау «Сәтпаев» учаскесінде STPZ-1 барлау ұңғысының құрылысын салу жобасы шеңберінде «Атырау» мұнай құю танкерінде, «Есіл», «Тобыл», «ТС Орал», «Ертіс» сүйреткіштерінде «Zhanna» т/х, «Ievoli Orange» және «Pegasus-3» магистральдық сүйреткіштерде орындалды. Көптеген жылдар бойы жүргізілген зерттеулер нәтижесінде су үлгісін алудың бірден бір нүктесінде бақылаудағы ингредиенттердің КРШ деңгейін асыру жағдайы тіркелмеді. Төгілетін шартты-таза сулардың температуралық режимі қысаң диапазонда құбылып отырды және қолданыстағы санитарлық нормалардан жоғары болған жоқ.

Міндетті экологиялық сақтандыру

№30 Кесте

	2013	2014	2015	2016	2017
Соңғы бес жылда сақтандыру сыйлықақысын	855144	914888	979108	1047774	1120886

төлеуге жұмсалған нақты шығындар					
----------------------------------	--	--	--	--	--

13.12.2005 жылғы «Міндетті экологиялық сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының №39-III Заңына сәйкес ҚТКФ міндетті экологиялық сақтандыру шартын жыл сайын жасасып отырды, оның объектісі ретінде Қазақстан Республикасының азаматтық заңнамасымен белгіленіп отырған үшінші тұлғалардың өміріне, денсаулығына, мүлкіне және (немесе) авариялық ластану нәтижесінде қоршаған ортаға келтірілген зиянды өтеу міндетіне байланысты экологиялық қауіпті шаруашылық және өзге қызмет түрлерін жүзеге асыратын тұлғаның мүліктік мүддесі болып табылады.

2013 жылдан 2017 жылға дейінгі кезеңде міндетті экологиялық сақтандыру Шарты бойынша сақтандыру жағдайлары тіркелмеді.

Сақтандыру сыйлықақысының сомасы 2013 жылдан бастап қызметі үшінші тұлғаларға зиян келтіру қауіпі бар объект иесі ретінде азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру жағдайының болмауына байланысты ұлғайды.

15. КАДРЛЫҚ САЯСАТ, ДЕМЕУШІЛІК ЖӘНЕ ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ МӘСЕЛЕЛЕРІ

15.1.Кадрлық саясат

ҚТКФ теңіз саласында Қазақстан Республикасындағы бірден бір ірі жұмыс берушілерінің бірі болып табылады. Оның қызметкерлер саны шамамен 254 адамды құрайды.

Қызметкерлердің неғұрлым жоғары үлес салмағын 25-тен 45-ке дейінгі жас шамасындағы жасамыс топ, ол персоналдың 82 %-ын құрайды. Осы оңтайлы арақатынас жағдайында жас қызметкерлер мен іс-тәжірибесі мол қызметкерлердің өзара бірқалыпты теңгерімі байқалды. ҚТКФ қызметкерлерінің орташа жасы - 31. Жоғары білім алған қызметкерлер саны – 136 адам, екінші жоғары білім алған адам саны – 27, магистратураны тәмамдағандар – 6 адам. Теңіз саласында 5 жылдан жоғары жұмыс өтілі бар қызметкерлер саны 111 адам. ҚТКФ еңбек етіп отырған қызметкерлердің орташа жұмыс өтілі 6 жыл болды.

2017 жылы персоналдың тұрақтамауы 6,4 % құрады.

ҚТКФ Кадрлық саясаты үздік корпоративтік практика шеңберінде қызметкерлер құрамы қолға алған жұмыстың бірыңғай әдістерін қамтамасыз етуді көздестіретін корпоративтік мәдениетті дамыту арқылы ҚТКФ дамуының стратегиясын іске асырудың тиімді кадрлық сүйемелдеуіне бағдарланды. ҚТКФ Кадрлық саясатының негізгі мақсаты халықаралық жүйеге бірігу арқылы барынша жоғары табыс көруге және экономикалық ынталандыру мен әлеуметтік кепілдіктерге негізделген, жұмыс беруші сияқты қызметкер мүдделігінің үйлесімді сабақтасуына және олардың өзара қатынастарының ҚТКФ игілігі үшін дамуына ықпалдасатын бәсекелес ортада озаттықты қамтамасыз етуге бағытталып отырған қызметкерлер құрамының тиімділігін арттыру болып табылады.

ҚТКФ кадрлық саясаты қызметкерлер құрамымен жұмыс жүргізу саласында ең үздік іс-тәжірибені есепке ала отырып, кадрлық менеджменттің бұдан бұрын қалыптасқан әдіс-тәсілдерін, ұзақ жылдар бойы жинақталған тәсілдері мен құралдарын өзара біріктіруге шақырады, осылайша персоналды басқару саласында ҚТКФ құндылықтарының корпоративтік жүйесінің бірыңғай әдістерін қалыптастырып, оларды пысықтау мүмкіндігін берді.

Кадрлық саясаттың өзекті проблемалары:

- Қазақстан Республикасының еңбек нарығында кемелердегі командалық аға құрамның лауазымдарын алмастыру үшін қажетті теңіз мамандарының болмауы;

Кадрлық саясаттың негізгі бағыттары:

- жұмыспен қамту және жалдау саласындағы саясат;
- қызметкерлер құрамын дамыту саласындағы саясат;
- еңбек жағдайларының сапасын арттыру;
- қазақстандық қызметкерлер үшін еңбектің және еңбекке ақы төлеудің тепе-тең жағдайларын қамтамасыз ету саясаты;
- корпоративтік мәдениет және мақсаттар мен құндылықтар трансляциясы саласындағы саясат.

ҚТКФ Кадрлық саясатын іске асыру аталмыш проблемаларды жоюды және ҚТКФ адам ресурстарын жаңа сапалы деңгейге шығаруды көздестіреді.

15.2. Кадрлардың даярлығын жүргізу

Өз алдында белгіленіп отырған мақсаттарды іске асыру ҚТКФ қызметкерлерінің сандық және сапалық құрамын бизнес қажеттіліктеріне, қолданыстағы заңнама талаптарына және еңбек нарығының жай-күйіне сәйкес келтіруді қамтамасыз етуге тиіс. Осы мәселенің өзектілігін Қазақстанда теңіз мамандығы бойынша білікті кадрлардың тапшылығы құрап отыр.

2016 жылы ҚТКФ Қазақстан Республикасы азаматтарының қатарынан білікті кадрлық құрамды қалыптастыру үшін теңіз мамандарының даярлығын ұйымдастыру бағдарламасы аяқталды, сондай-ақ «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 27.11.2007 жылғы №152 хаттамалық шешімімен бекітілген «Танкерлік флот және теңіз операцияларын қолдау флоты үшін қазақстандық кадрларды дамытудың 2007-2011 жылдарға арналған бағдарламасына» (Бағдарлама) сәйкес теңіз мамандарын даярлауды жүзеге асырды.

Қазіргі таңда оқу бітірген түлектердің едәуір бір бөлігі Каспий теңізіндегі кемелерде, қалған бөлігі (ағылшын тілін меңгерген) ашық теңіздегі «Аффрамекс» үлгісіндегі ҚТКФ кемелерінде еңбек етіп келеді.

2017 жылы осы Бағдарлама шеңберінде ҚТКФ қаржы есебінен Қазақстан Британ техникалық университеті жанындағы Қазақстан теңіз академиясына 3 кадет қабылданды.

ҚТКФ персоналын даярлау, қайта даярлау және олардың біліктілігін арттыру «ҚТКФ қызметкерлерін оқыту және дамыту қағидасы» ҚТКФ 019. КСТ сәйкес жүргізілуде.

ҚТКФ Бас директоры бекіткен 2017 жылғы персоналды оқыту жоспарына сәйкес оқытылған, даярлықтан және қайта даярлықтан өткен қызметкерлер саны 67 адам болды.

Оқу бюджетін орындау жоспарлы соманың 60 %-ын құрады. ҚТКФ қызметкерлері (соның ішінде басшы қызметкерлер) халықаралық конференцияларға қатысты.

2017 жылы ҚТКФ персоналын аттестаттау жүргізілмеді.

2009-2016 жылғы аттестаттау қорытындылары бойынша ҚТКФ Кадрлық резервінің тізімінде қызметкерлер саны – 16 адам болды.

ҚТКФ әкімшілік және өндірістік персоналын бағалау қағидасына сәйкес басқарушы, әкімшілік және өндірістік персонал қызметінің нәтижелілігі тоқсан сайын бағаланды. ҚТКФ қызметкерлеріне сыйлықақы осы нәтижелер бойынша беріледі. Осымен бірге, басқарушы және басшы қызметкерлер үшін уәждемелі негізгі қызмет көрсеткіштері әзірленеді.

15.3. Демеушілік және қайырымдылық көмек

ҚТКФ өз қызметін жүзеге асыру барысында Маңғыстау облысы халқының әлеуметтік қорғалмаған тобының жағдайына көңіл бөліп отырады, оларға барынша қолдау көрсетеді.

- ҚТКФ 2002 жылдан бастап Алматы қаласында тұратын жауынгер-теңізшілерге, Ұлы Отан соғысының ардагерлеріне шефтік көмек көрсетіп келеді;
- ҚТКФ 2005 жылдан бастап Ақтау қаласында тұратын тыл майданының ардагерлері мен қатысушыларына шефтік көмек көрсетіп келеді;
- 2017 жылғы 7 мамыр - Отан қорғаушысы күні ҚТКФ Жеңіс күнін тойлау қарсаңында ардагерлерді марапаттау бойынша мерекелік іс-шараларды өткізді. Ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясының ұжымы соғыс ардагерлерімен бірге Мәңгілік алауға гүл шоғырын қойып, Ұлы Отан соғысында қаза болған жауынгерлерді еске алды. Салтанатты рәсім аяқталысымен ардагерлер мен Ақтау қаласының әкімі Жеңіс күніне ҚТКФ жаңа ғимаратында жайылған мерекелік дастархан басында жиналды.